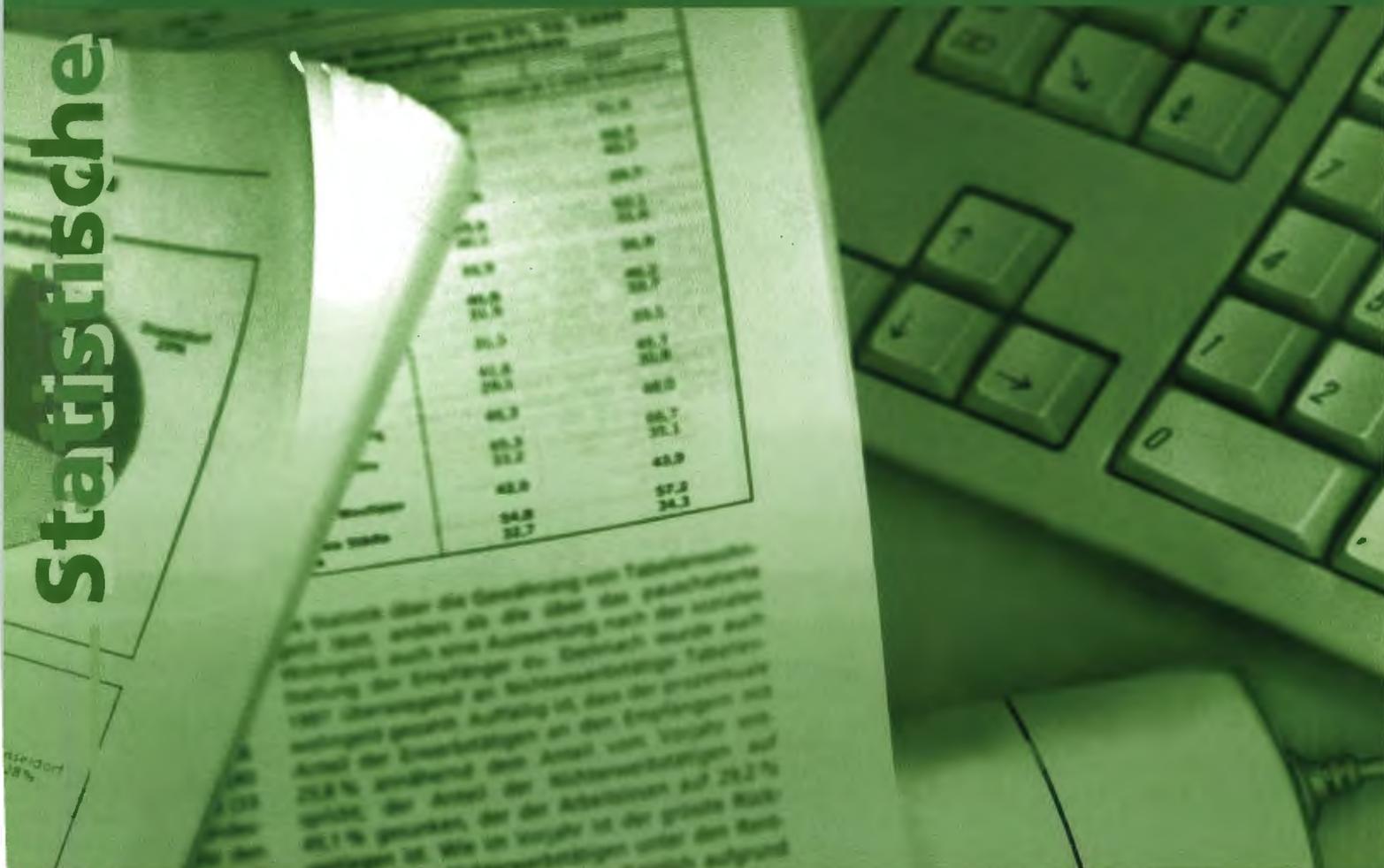




Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2000





Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2000

An unsere Abonnenten

Aufgrund der im Durchschnitt gestiegenen Seitenzahl sowie der damit verbundenen höheren Portokosten sind wir leider gezwungen, den Preis für das Einzelheft ab der nächsten Ausgabe auf 8,50 DM zu erhöhen. Der Preis für ein Abonnement beträgt für den neuen Jahrgang 85,00 DM.

Wir bitten um Ihr Verständnis.

Landesamt
für Datenverarbeitung und Statistik
Nordrhein-Westfalen

– Redaktion –

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im März 2001

Preis dieser Ausgabe 6,00 DM (Jahresbezugspreis 60,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 1999 bis Dezember 2000	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 1999 bis Dezember 2000	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2000 ...	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2000	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2000	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 2000	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

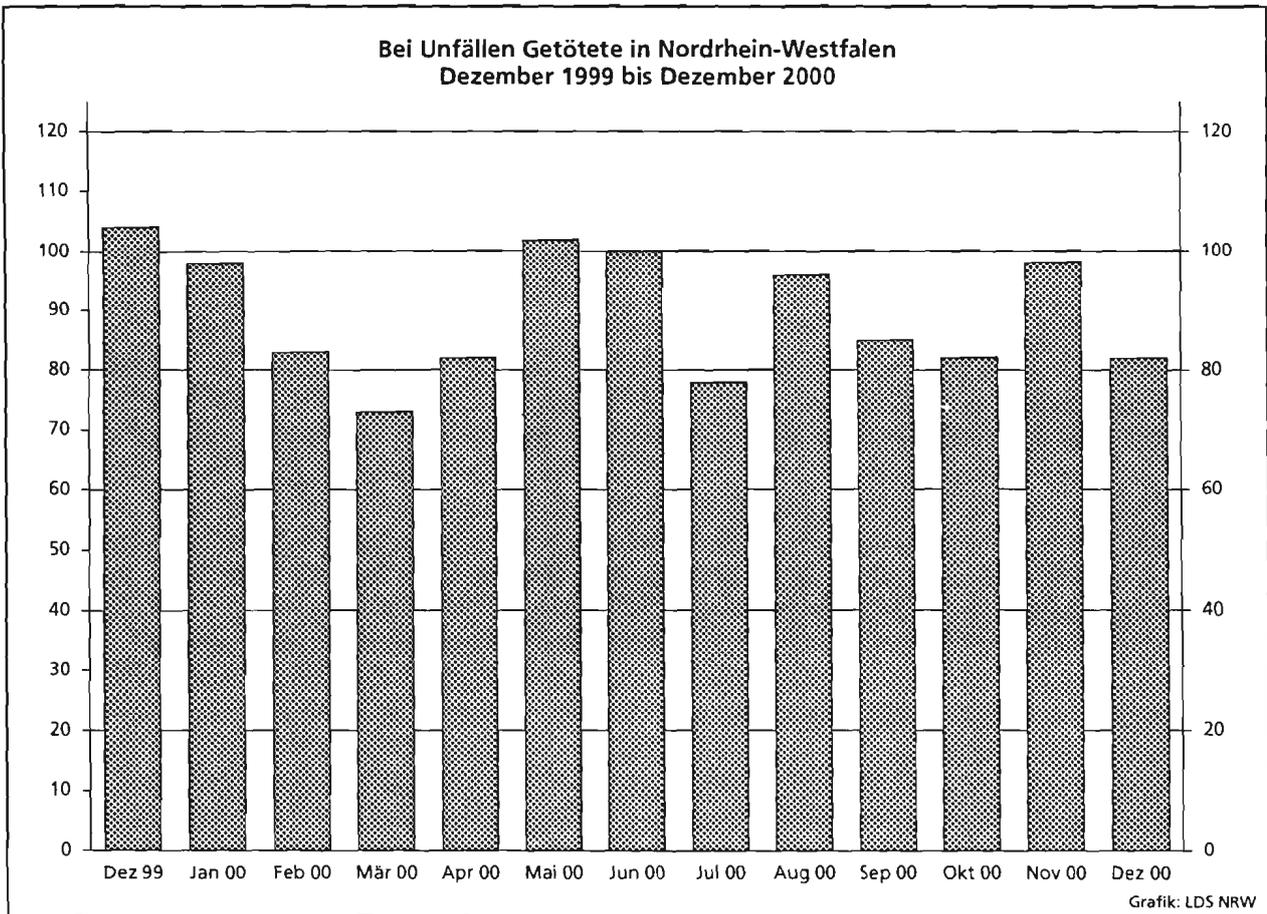
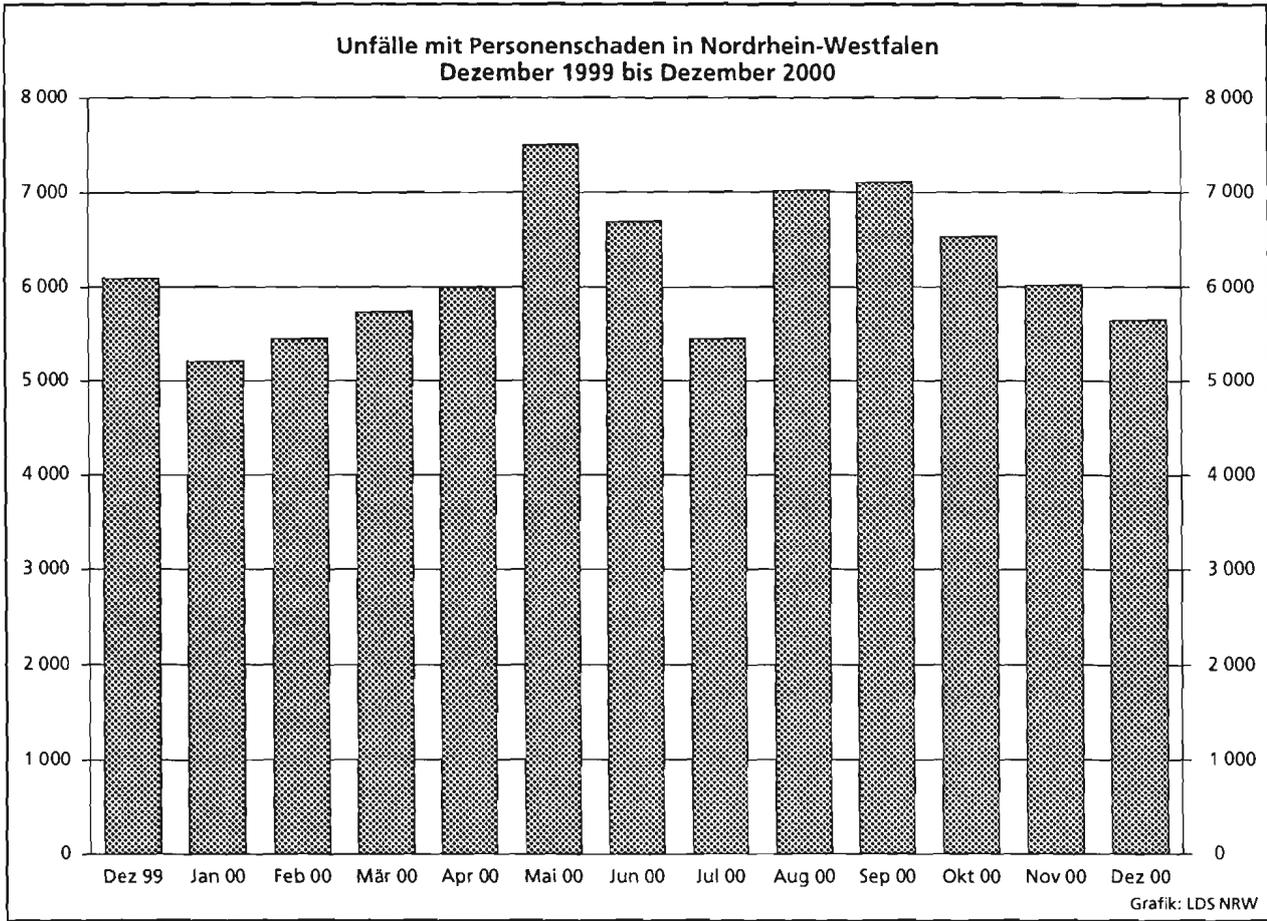
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

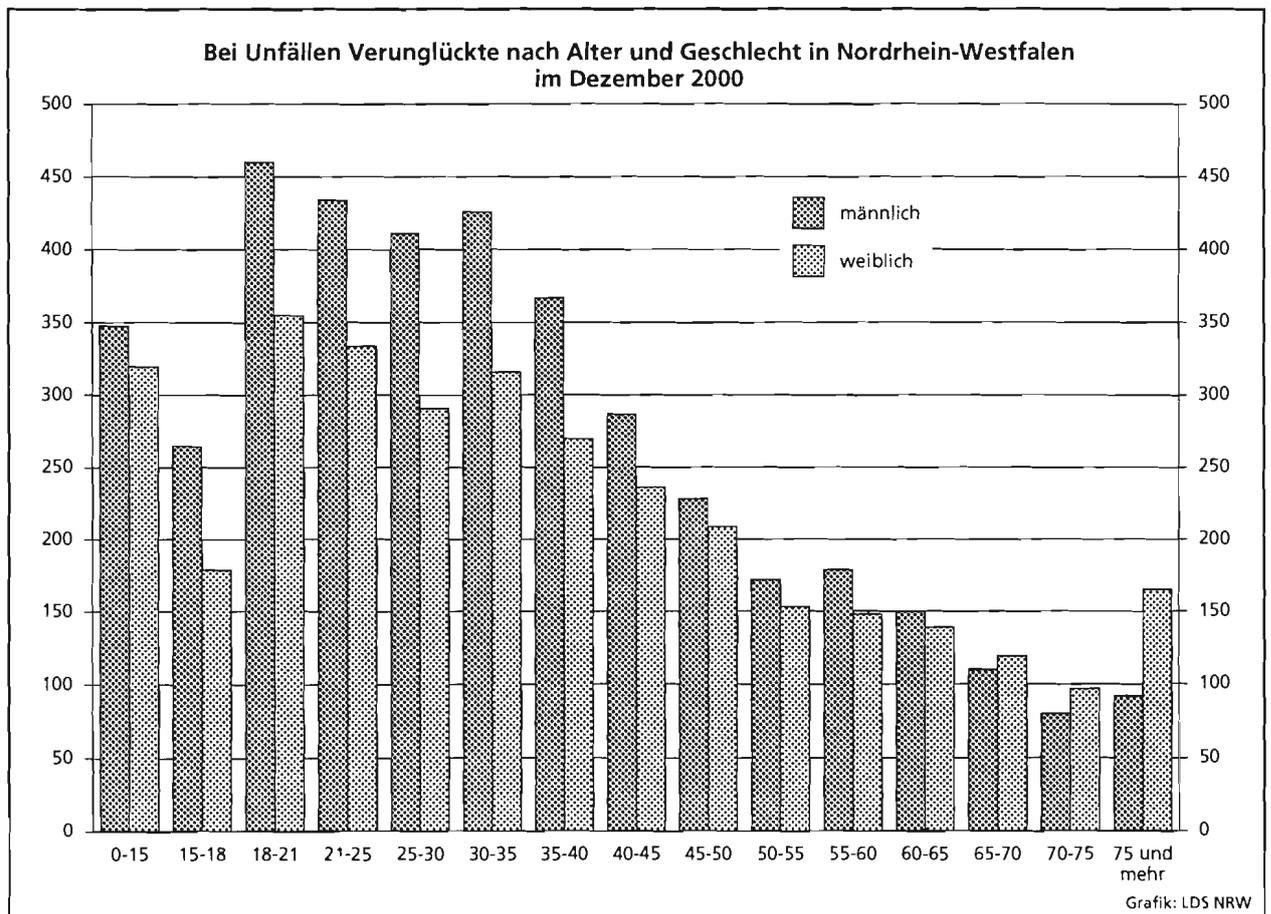
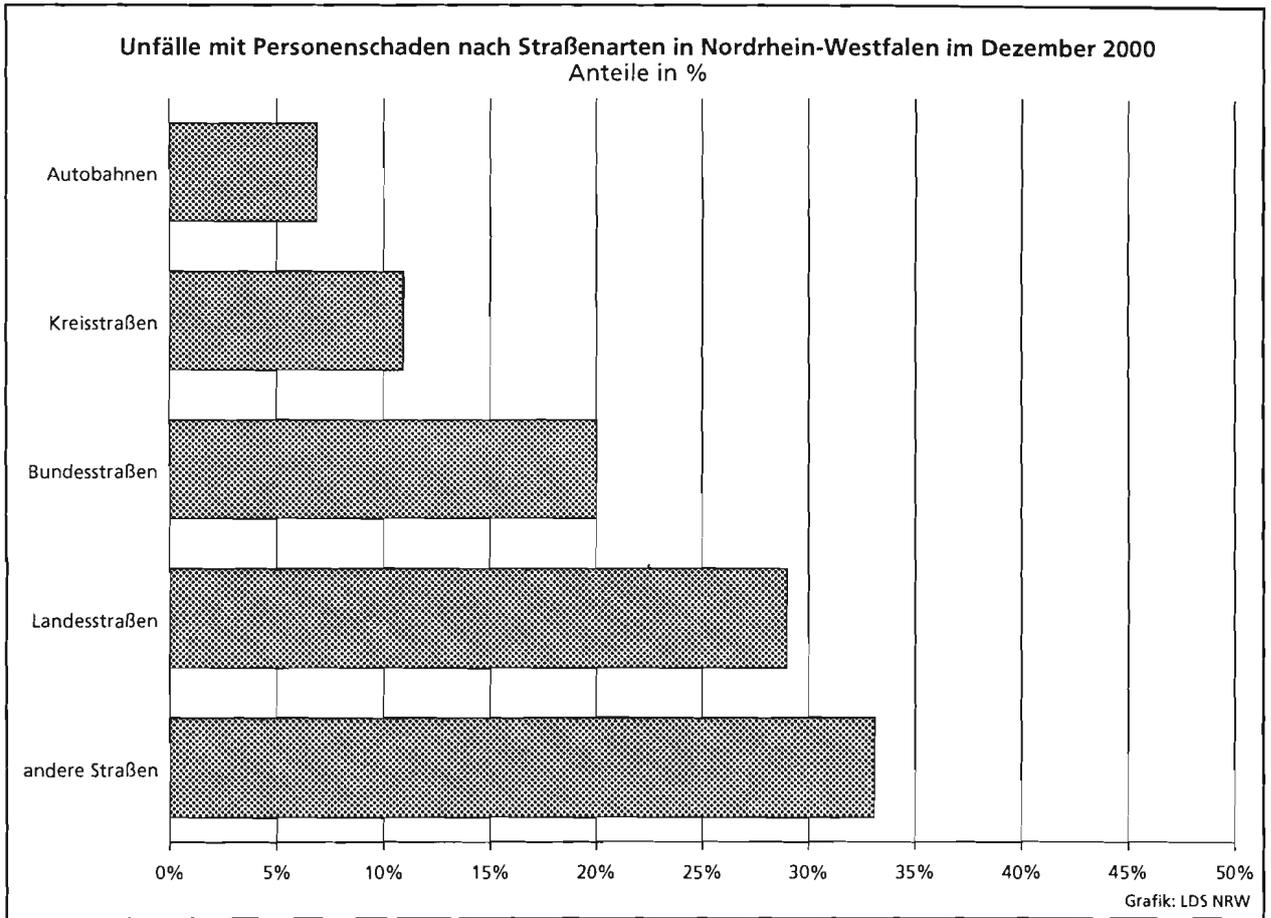
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 2000

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975

1) siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Dezember			Januar – Dezember		
	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	5 654	6 118	- 7,6	74 367	78 182	-4,9
davon						
mit Getöteten	75	95	-21,1	972	1 006	-3,4
mit Verletzten	5 579	6 023	- 7,4	73 395	77 176	-4,9
davon						
mit Schwerverletzten	1 336	1 522	-12,2	17 153	18 896	-9,2
mit Leichtverletzten	4 243	4 501	- 5,7	56 242	58 280	-3,5
Mit nur Sachschaden insgesamt	44 158	47 162	- 6,4	478 544	480 456	-0,4
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 329	2 462	- 5,4	23 998	23 111	+3,8
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	476	471	+ 1,1	5 061	5 448	-7,1
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾	41 353	44 229	- 6,5	449 485	451 897	-0,5
davon						
innerhalb von Ortschaften	33 662	35 782	- 5,9	363 996	364 991	-0,3
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 956	5 651	-12,3	54 087	54 326	-0,4
auf Autobahnen	2 735	2 796	- 2,2	31 402	32 580	-3,6

1) siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Dezember 2000						Dezember 1999						
Autobahnen	390	10	104	490	428	12	151	496	8,9-	16,7-	31,1-	1,2-
Bundesstraßen	1 134	25	355	1 220	1 274	31	372	1 346	11,0-	19,4-	4,6-	9,4-
innerorts	733	5	178	768	852	10	196	892	14,0-	X	9,2-	13,9-
außerorts	401	20	177	452	422	21	176	454	5,0-	4,8-	0,6	0,4-
Landesstraßen	1 640	29	485	1 642	1 832	32	576	1 892	10,5-	9,4-	15,8-	13,2-
innerorts	1 035	6	237	1 040	1 134	12	276	1 128	8,7-	X	14,1-	7,8-
außerorts	605	23	248	602	698	20	300	764	13,3-	15,0	17,3-	21,2-
Kreisstraßen	618	7	187	594	682	10	206	645	9,4-	X	9,2-	7,9-
innerorts	388	3	93	377	422	3	118	394	8,1-	-	21,2-	4,3-
außerorts	230	4	94	217	260	7	88	251	11,5-	X	6,8	13,5-
Andere Straßen	1 872	11	401	1 786	1 902	19	452	1 766	1,6-	42,1-	11,3-	1,1
innerorts	1 742	7	351	1 667	1 784	17	401	1 648	2,4-	X	12,5-	1,2
außerorts	130	4	50	119	118	2	51	118	10,2	X	2,0-	0,8
Insgesamt	5 654	82	1 532	5 732	6 118	104	1 757	6 145	7,6-	21,2-	12,8-	6,7-
innerorts	3 898	21	859	3 852	4 192	42	991	4 062	7,0-	50,0-	13,3-	5,2-
außerorts	1 756	61	673	1 880	1 926	62	766	2 083	8,8-	1,6-	12,1-	9,7-
Januar - Dezember 2000						Januar - Dezember 1999						
Autobahnen	5 442	136	1 794	6 543	5 583	154	1 862	6 615	2,5-	11,7-	3,7-	1,1-
Bundesstraßen	14 307	270	3 910	15 325	14 857	290	4 193	15 720	3,7-	6,9-	6,8-	2,5-
innerorts	9 399	67	1 872	10 004	9 759	79	2 046	10 274	3,7-	15,2-	8,5-	2,6-
außerorts	4 908	203	2 038	5 321	5 098	211	2 147	5 446	3,7-	3,8-	5,1-	2,3-
Landesstraßen	20 833	376	6 060	21 038	22 044	366	6 745	22 117	5,5-	2,7	10,2-	4,9-
innerorts	13 094	110	2 798	13 245	13 790	106	3 073	13 988	5,0-	3,8	8,9-	5,3-
außerorts	7 739	266	3 262	7 793	8 254	260	3 672	8 129	6,2-	2,3	11,2-	4,1-
Kreisstraßen	7 635	135	2 292	7 271	8 280	136	2 660	7 829	7,8-	0,7-	13,8-	7,1-
innerorts	4 811	42	1 115	4 704	5 429	41	1 352	5 288	11,4-	2,4	17,5-	11,0-
außerorts	2 824	93	1 177	2 567	2 851	95	1 308	2 541	0,9-	2,1-	10,0-	1,0
Andere Straßen	26 150	142	5 623	24 798	27 418	146	6 244	25 683	4,6-	2,7-	9,9-	3,4-
innerorts	24 147	115	4 831	22 970	25 378	109	5 440	23 755	4,9-	5,5	11,2-	3,3-
außerorts	2 003	27	792	1 828	2 040	37	804	1 928	1,8-	27,0-	1,5-	5,2-
Insgesamt	74 367	1 059	19 679	74 975	78 182	1 092	21 704	77 964	4,9-	3,0-	9,3-	3,8-
innerorts	51 451	334	10 616	50 923	54 356	335	11 911	53 305	5,3-	0,3-	10,9-	4,5-
außerorts	22 916	725	9 063	24 052	23 826	757	9 793	24 659	3,8-	4,2-	7,5-	2,5-

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
														Anzahl
Dezember 2000											Dezember 1999			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	357	2	52	384	375	1	65	402	4,8-	X	20,0-	4,5-		
innerorts	306	1	40	320	319	1	54	320	4,1-	-	25,9-	-		
außerorts	51	1	12	64	56	-	11	82	8,9-	X	9,1	22,0-		
vorausfährt o. wartet	925	4	90	1 203	1 038	3	130	1 336	10,9-	X	30,8-	10,0-		
innerorts	573	1	36	730	633	-	50	794	9,5-	X	28,0-	8,1-		
außerorts	352	3	54	473	405	3	80	542	13,1-	-	32,5-	12,7-		
seitlich in gleicher Richtung fährt	190	2	28	205	194	3	35	218	2,1-	X	20,0-	6,0-		
innerorts	121	-	17	120	119	1	16	120	1,7	X	6,3	-		
außerorts	69	2	11	85	75	2	19	98	8,0-	-	42,1-	13,3-		
entgegenkommt	321	19	171	354	351	22	159	436	8,5-	13,6-	7,5	18,8-		
innerorts	154	-	40	179	171	4	47	210	9,9-	X	14,9-	14,8-		
außerorts	167	19	131	175	180	18	112	226	7,2-	5,6	17,0	22,6-		
einbiegt oder kreuzt	1 680	10	390	1 838	1 777	23	461	1 895	5,5-	56,5-	15,4-	3,0-		
innerorts	1 303	6	246	1 397	1 390	10	285	1 435	6,3-	X	13,7-	2,6-		
außerorts	377	4	144	441	387	13	176	460	2,6-	X	18,2-	4,1-		
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	948	17	339	676	1 041	28	395	715	8,9-	39,3-	14,2-	5,5-		
innerorts	897	12	314	644	990	21	363	693	9,4-	42,9-	13,5-	7,1-		
außerorts	51	5	25	32	51	7	32	22	-	X	21,9-	45,5		
Aufprall auf Hindernis	26	-	13	19	28	-	7	28	7,1-	-	X	32,1-		
innerorts	11	-	5	6	12	-	4	9	8,3-	-	X	X		
außerorts	15	-	8	13	16	-	3	19	6,3-	-	X	31,6-		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	420	14	180	363	485	12	212	391	13,4-	16,7	15,1-	7,2-		
innerorts	110	-	38	97	118	1	42	110	6,8-	X	9,5-	11,8-		
außerorts	310	14	142	266	367	11	170	281	15,5-	27,3	16,5-	5,3-		
Abk.v.Fahrbahn n.links	360	13	138	324	366	8	162	331	1,6-	X	14,8-	2,1-		
innerorts	92	1	28	86	90	-	35	76	2,2	X	20,0-	13,2-		
außerorts	268	12	110	238	276	8	127	255	2,9-	X	13,4-	6,7-		
Unfall anderer Art	427	1	131	366	463	4	131	393	7,8-	X	-	6,9-		
innerorts	331	-	95	273	350	4	95	295	5,4-	X	-	7,5-		
außerorts	96	1	36	93	113	-	36	98	15,0-	X	-	5,1-		
Insgesamt	5 654	82	1 532	5 732	6 118	104	1 757	6 145	7,6-	21,2-	12,8-	6,7-		
innerorts	3 898	21	859	3 852	4 192	42	991	4 062	7,0-	50,0-	13,3-	5,2-		
außerorts	1 756	61	673	1 880	1 926	62	766	2 083	8,8-	1,6-	12,1-	9,7-		
Januar - Dezember 2000											Januar - Dezember 1999			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 966	17	801	5 254	5 145	15	859	5 515	3,5-	13,3	6,8-	4,7-		
innerorts	4 275	12	619	4 456	4 425	6	693	4 599	3,4-	X	10,7-	3,1-		
außerorts	691	5	182	798	720	9	166	916	4,0-	X	9,6	12,9-		
vorausfährt o. wartet	12 559	56	1 550	16 229	13 336	58	1 735	17 133	5,8-	3,4-	10,7-	5,3-		
innerorts	7 811	4	587	9 802	8 287	6	671	10 368	5,7-	X	12,5-	5,5-		
außerorts	4 748	52	963	6 427	5 049	52	1 064	6 765	6,0-	-	9,5-	5,0-		
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 866	31	617	2 978	2 860	24	577	2 979	0,2	29,2	6,9	0,0-		
innerorts	1 847	8	287	1 840	1 799	8	281	1 786	2,7	-	2,1	3,0		
außerorts	1 019	23	330	1 138	1 061	16	296	1 193	4,0-	43,8	11,5	4,6-		
entgegenkommt	4 487	196	2 057	5 036	4 744	214	2 189	5 232	5,4-	8,4-	6,0-	3,7-		
innerorts	2 355	12	613	2 588	2 526	35	712	2 765	6,8-	65,7-	13,9-	6,4-		
außerorts	2 132	184	1 444	2 448	2 218	179	1 477	2 467	3,9-	2,8	2,2-	0,8-		
einbiegt oder kreuzt	23 452	185	5 520	24 435	24 747	230	6 218	25 665	5,2-	19,6-	11,2-	4,8-		
innerorts	18 335	78	3 482	18 760	19 515	88	3 906	19 890	6,0-	11,4-	10,9-	5,7-		
außerorts	5 117	107	2 038	5 675	5 232	142	2 312	5 775	2,2-	24,6-	11,9-	1,7-		
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	8 767	191	2 816	6 553	9 266	173	3 193	6 714	5,4-	10,4	11,8-	2,4-		
innerorts	8 293	133	2 585	6 274	8 004	116	2 978	6 431	5,8-	14,7	13,2-	2,4-		
außerorts	474	58	231	279	462	57	215	283	2,6	1,8	7,4	1,4-		
Aufprall auf Hindernis	345	6	133	257	337	9	126	282	2,4	X	5,6	8,9-		
innerorts	179	-	70	125	167	1	45	138	7,2	X	55,6	9,4-		
außerorts	166	6	63	132	170	8	81	144	2,4-	X	22,2-	8,3-		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 571	165	2 501	4 538	5 651	184	2 660	4 310	1,4-	10,3-	6,0-	5,3		
innerorts	1 510	21	592	1 274	1 507	31	614	1 189	0,2	32,3-	3,6-	7,1		
außerorts	4 061	144	1 909	3 264	4 144	153	2 046	3 121	2,0-	5,9-	6,7-	4,6		
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 793	149	1 672	3 142	3 967	121	1 856	3 294	4,4-	23,1	9,9-	4,6-		
innerorts	947	32	355	803	978	15	402	831	3,2-	X	11,7-	3,4-		
außerorts	2 846	117	1 317	2 339	2 989	106	1 454	2 463	4,8-	10,4	9,4-	5,0-		
Unfall anderer Art	7 561	63	2 012	6 553	8 129	64	2 291	6 840	7,0-	1,6-	12,2-	4,2-		
innerorts	5 899	34	1 426	5 001	6 348	29	1 609	5 308	7,1-	17,2	11,4-	5,8-		
außerorts	1 662	29	586	1 552	1 781	35	682	1 532	6,7-	17,1-	14,1-	1,3		
Insgesamt	74 367	1 059	19 679	74 975	78 182	1 092	21 704	77 964	4,9-	3,0-	9,3-	3,8-		
innerorts	51 451	334	10 616	50 923	54 356	335	11 911	53 305	5,3-	0,3-	10,9-	4,5-		
außerorts	22 916	725	9 063	24 052	23 826	757	9 793	24 659	3,8-	4,2-	7,5-	2,5-		

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Dezember 2000									Dezember 1999			
Fahrunfall	826	26	345	736	902	20	383	800	8,4-	30,0	9,9-	8,0-
innerorts	290	1	100	262	303	3	112	268	4,3-	X	10,7-	2,2-
außerorts	536	25	245	474	599	17	271	532	10,5-	47,1	9,6-	10,9-
Abbiege-Unfall	897	4	203	923	901	4	235	978	0,4-	-	13,6-	5,6-
innerorts	699	4	133	713	709	4	160	738	1,4-	-	16,9-	3,4-
außerorts	198	-	70	210	192	-	75	240	3,1	-	6,7-	12,5-
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 199	9	286	1 300	1 311	19	334	1 362	8,5-	X	14,4-	4,6-
innerorts	921	5	180	964	1 030	6	201	1 032	10,6-	X	10,4-	6,6-
außerorts	278	4	106	336	281	13	133	330	1,1-	X	20,3-	1,8
Überschreitenunfall ...	706	14	271	495	785	27	322	517	10,1-	48,1-	15,8-	4,3-
innerorts	673	9	253	479	751	20	298	505	10,4-	X	15,1-	5,1-
außerorts	33	5	18	16	34	7	24	12	2,9-	X	25,0-	33,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	195	2	31	186	202	1	50	189	3,5-	X	38,0-	1,6-
innerorts	183	1	28	173	189	-	44	178	3,2-	X	36,4-	2,8-
außerorts	12	1	3	13	13	1	6	11	7,7-	-	X	18,2
Unfall im Längsverkehr	1 331	17	258	1 625	1 485	24	278	1 843	10,4-	29,2-	7,2-	11,8-
innerorts	778	-	81	949	844	6	89	1 023	7,8-	X	9,0-	7,2-
außerorts	553	17	177	676	641	18	189	820	13,7-	5,6-	6,4-	17,6-
Sonstiger Unfall	500	10	138	467	532	9	155	456	6,0-	X	11,0-	2,4
innerorts	354	1	84	312	366	3	87	318	3,3-	X	3,4-	1,9-
außerorts	146	9	54	155	166	6	68	138	12,0-	X	20,6-	12,3
Insgesamt	5 654	82	1 532	5 732	6 118	104	1 757	6 145	7,6-	21,2-	12,8-	6,7-
innerorts	3 898	21	859	3 852	4 192	42	991	4 062	7,0-	50,0-	13,3-	5,2-
außerorts	1 756	61	673	1 880	1 926	62	766	2 083	8,8-	1,6-	12,1-	9,7-

Januar - Dezember 2000

Januar - Dezember 1999

Fahrunfall	10 274	358	4 658	8 404	10 422	312	4 879	8 307	1,4-	14,7	4,5-	1,2
innerorts	3 863	65	1 421	3 235	3 861	57	1 505	3 194	0,1	14,0	5,6-	1,3
außerorts	6 411	293	3 237	5 169	6 561	255	3 374	5 113	2,3-	14,9	4,1-	1,1
Abbiege-Unfall	10 925	75	2 489	11 626	11 162	77	2 759	11 688	2,1-	2,6-	9,8-	0,5-
innerorts	8 393	41	1 609	8 663	8 609	36	1 695	8 832	2,5-	13,9	5,1-	1,9-
außerorts	2 532	34	880	2 963	2 553	41	1 064	2 856	0,8-	17,1-	17,3-	3,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	17 343	138	3 979	17 965	18 483	171	4 516	19 087	6,2-	19,3-	11,9-	5,9-
innerorts	13 577	53	2 496	13 835	14 640	62	2 870	14 810	7,3-	14,5-	13,0-	6,6-
außerorts	3 766	85	1 483	4 130	3 843	109	1 646	4 277	2,0-	22,0-	9,9-	3,4-
Überschreitenunfall ...	6 551	148	2 299	4 708	7 000	144	2 634	4 858	6,4-	2,8	12,7-	3,1-
innerorts	6 263	104	2 136	4 563	6 714	102	2 487	4 703	6,7-	2,0	14,1-	3,0-
außerorts	288	44	163	145	286	42	147	155	0,7	4,8	10,9	6,5-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 747	11	491	2 585	2 817	11	532	2 682	2,5-	-	7,7-	3,6-
innerorts	2 575	7	425	2 424	2 643	5	474	2 513	2,6-	X	10,3-	3,5-
außerorts	172	4	66	161	174	6	58	169	1,2-	X	13,8	4,7-
Unfall im Längsverkehr	18 714	225	3 576	22 758	19 913	257	3 850	24 056	6,0-	12,5-	7,1-	5,4-
innerorts	11 091	23	1 226	13 200	11 776	41	1 398	13 929	5,8-	43,9-	12,3-	5,2-
außerorts	7 623	202	2 350	9 558	8 137	216	2 452	10 127	6,3-	6,5-	4,2-	5,6-
Sonstiger Unfall	7 813	104	2 187	6 929	8 385	120	2 534	7 286	6,8-	13,3-	13,7-	4,9-
innerorts	5 689	41	1 303	5 003	6 113	32	1 482	5 324	6,9-	28,1	12,1-	6,0-
außerorts	2 124	63	884	1 926	2 272	88	1 052	1 962	6,5-	28,4-	16,0-	1,8-
Insgesamt	74 367	1 059	19 679	74 975	78 182	1 092	21 704	77 964	4,9-	3,0-	9,3-	3,8-
innerorts	51 451	334	10 616	50 923	54 356	335	11 911	53 305	5,3-	0,3-	10,9-	4,5-
außerorts	22 916	725	9 063	24 052	23 826	757	9 793	24 659	3,8-	4,2-	7,5-	2,5-

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	204	-	42	162	-	43	194	55	259
2. Samstag	123	-	19	104	-	19	143	64	187
3. Sonntag	75	-	16	59	-	16	75	32	107
4. Montag	198	-	43	155	-	45	187	53	251
5. Dienstag	160	-	31	129	-	37	151	45	205
6. Mittwoch	217	1	39	177	1	39	222	54	271
7. Donnerstag	200	-	41	159	-	44	208	46	246
8. Freitag	150	2	28	120	2	28	160	52	202
9. Samstag	98	1	17	80	1	20	107	45	143
10. Sonntag	86	1	19	66	1	19	93	40	126
11. Montag	162	-	36	126	-	37	153	28	190
12. Dienstag	188	3	40	145	3	41	175	47	235
13. Mittwoch	162	2	40	120	2	42	135	47	209
14. Donnerstag	215	1	49	165	1	52	213	59	274
15. Freitag	203	1	44	158	1	45	197	84	287
16. Samstag	122	-	24	98	-	26	120	36	158
17. Sonntag	63	-	14	49	-	14	66	35	98
18. Montag	157	2	38	117	2	41	148	51	208
19. Dienstag	166	-	40	126	-	42	163	40	206
20. Mittwoch	129	2	31	96	2	32	114	35	164
21. Donnerstag	137	1	24	112	1	24	130	45	182
22. Freitag	131	1	26	104	1	27	125	58	189
23. Samstag	90	1	17	72	1	22	89	41	131
24. Sonntag	33	-	6	27	-	8	38	19	52
25. Montag	22	1	5	16	1	6	18	29	51
26. Dienstag	37	-	11	26	-	11	44	16	53
27. Mittwoch	101	-	22	79	-	24	97	38	139
28. Donnerstag	83	-	19	64	-	19	87	35	118
29. Freitag	86	1	13	72	1	13	92	26	112
30. Samstag	60	-	11	49	-	12	69	33	93
31. Sonntag	40	-	11	29	-	11	39	30	70
Zusammen ...	3 898	21	816	3 061	21	859	3 852	1 318	5 216
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	49	4	15	30	4	18	48	43	92
2. Samstag	61	-	20	41	-	27	66	40	101
3. Sonntag	47	2	18	27	3	27	56	20	67
4. Montag	81	1	25	55	1	26	79	38	119
5. Dienstag	82	1	24	57	1	30	91	23	105
6. Mittwoch	89	3	22	64	3	25	101	27	116
7. Donnerstag	87	2	30	55	2	37	83	34	121
8. Freitag	67	-	22	45	-	24	75	23	90
9. Samstag	78	3	27	48	3	39	88	40	118
10. Sonntag	52	2	17	33	2	22	50	40	92
11. Montag	60	2	15	43	2	16	61	28	88
12. Dienstag	67	3	19	45	4	27	63	49	116
13. Mittwoch	62	-	26	36	-	30	61	25	87
14. Donnerstag	60	-	14	46	-	15	63	43	103
15. Freitag	84	4	20	60	4	34	92	67	151
16. Samstag	46	1	13	32	1	15	51	25	71
17. Sonntag	53	2	16	35	2	18	55	26	79
18. Montag	68	3	21	44	6	26	61	28	96
19. Dienstag	74	2	22	50	2	27	70	40	114
20. Mittwoch	68	3	19	46	3	25	70	30	98
21. Donnerstag	48	1	12	35	1	12	53	30	78
22. Freitag	47	1	12	34	1	19	67	34	81
23. Samstag	45	3	11	31	3	13	54	29	74
24. Sonntag	39	-	11	28	-	13	46	31	70
25. Montag	37	-	6	31	-	15	50	39	76
26. Dienstag	37	3	12	22	5	21	37	31	68
27. Mittwoch	36	1	9	26	1	10	41	22	58
28. Donnerstag	36	2	12	22	2	16	41	17	53
29. Freitag	31	1	8	22	1	9	39	35	66
30. Samstag	33	2	8	23	2	16	33	32	65
31. Sonntag	32	2	14	16	2	21	35	22	54
Zusammen ...	1 756	54	520	1 182	61	673	1 880	1 011	2 767
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	253	4	57	192	4	61	242	98	351
2. Samstag	184	-	39	145	-	46	209	104	288
3. Sonntag	122	2	34	86	3	43	131	52	174
4. Montag	279	1	68	210	1	71	266	91	370
5. Dienstag	242	1	55	186	1	67	242	68	310
6. Mittwoch	306	4	61	241	4	64	323	81	387
7. Donnerstag	287	2	71	214	2	81	291	80	367
8. Freitag	217	2	50	165	2	52	235	75	292
9. Samstag	176	4	44	128	4	59	195	85	261
10. Sonntag	138	3	36	99	3	41	143	80	218
11. Montag	222	2	51	169	2	53	214	56	278
12. Dienstag	255	6	59	190	7	68	238	96	351
13. Mittwoch	224	2	66	156	2	72	196	72	296
14. Donnerstag	275	1	63	211	1	67	276	102	377
15. Freitag	287	5	64	218	5	79	289	151	438
16. Samstag	168	1	37	130	1	41	171	61	229
17. Sonntag	116	2	30	84	2	32	121	61	177
18. Montag	225	5	59	161	8	67	209	79	304
19. Dienstag	340	2	62	176	2	69	233	80	320
20. Mittwoch	197	5	50	142	5	57	184	65	262
21. Donnerstag	185	2	36	147	2	36	183	75	260
22. Freitag	178	2	38	138	2	46	192	92	270
23. Samstag	135	4	28	103	4	35	143	70	205
24. Sonntag	72	-	17	55	-	21	84	50	122
25. Montag	59	1	11	47	1	21	68	68	127
26. Dienstag	74	3	23	48	5	32	81	47	121
27. Mittwoch	137	1	31	105	1	34	138	60	197
28. Donnerstag	119	2	31	86	2	35	128	52	171
29. Freitag	117	2	21	94	2	22	131	61	178
30. Samstag	93	2	19	72	2	28	102	65	158
31. Sonntag	72	2	25	45	2	32	74	52	124
Insgesamt ...	5 654	75	1 336	4 243	82	1 532	5 732	2 329	7 983

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Freitag	8	-	1	7	-	2	10	18	26
2. Samstag ...	12	-	3	9	-	4	17	21	33
3. Sonntag ...	9	1	2	6	1	2	13	9	18
4. Montag	19	-	8	11	-	8	21	10	29
5. Dienstag	14	-	3	11	-	4	17	8	22
6. Mittwoch	18	-	1	17	-	1	23	10	28
7. Donnerstag	17	1	2	14	1	3	18	8	25
8. Freitag	17	-	4	13	-	4	26	10	27
9. Samstag ...	19	1	6	12	1	7	24	16	35
10. Sonntag ...	9	-	3	6	-	3	12	24	33
11. Montag	16	-	1	15	-	2	27	11	27
12. Dienstag	14	-	2	12	-	3	14	13	27
13. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	13	6	20
14. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	21	13	27
15. Freitag	19	1	-	18	1	1	26	28	47
16. Samstag ...	8	-	2	6	-	2	8	12	20
17. Sonntag ...	16	-	5	11	-	5	17	16	32
18. Montag	17	1	5	11	1	7	13	5	22
19. Dienstag	16	-	5	11	-	6	13	8	24
20. Mittwoch	14	1	4	9	1	6	21	3	17
21. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	12	10	22
22. Freitag	11	-	2	9	-	2	11	12	23
23. Samstag ...	9	-	3	6	-	3	10	11	20
24. Sonntag ...	10	-	2	8	-	2	15	19	29
25. Montag	6	-	2	4	-	6	6	29	35
26. Dienstag	12	1	5	6	3	5	17	14	26
27. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	21	13	25
28. Donnerstag	12	-	4	8	-	4	15	5	17
29. Freitag	6	-	2	4	-	2	11	13	19
30. Samstag ...	5	-	-	5	-	-	8	16	21
31. Sonntag ...	5	1	1	3	1	2	10	15	20
Insgesamt ...	390	8	86	296	10	104	490	406	796

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	6	4	X	46	48	4,2-	141	141	-	2 093	2 439	14,2-
männlich	4	3	X	23	29	20,7-	75	72	4,2	1 302	1 470	11,4-
weiblich	2	1	X	23	19	21,1	66	69	4,3-	791	969	18,4-
15 - 18	2	2	-	33	35	5,7-	80	107	25,2-	1 285	1 442	10,9-
männlich	1	-	X	20	22	9,1-	53	69	23,2-	773	912	15,2-
weiblich	1	2	X	13	13	-	27	38	28,9-	512	530	3,4-
18 - 21	7	8	X	91	98	7,1-	170	186	8,6-	1 985	2 190	9,4-
männlich	7	7	-	71	77	7,8-	102	113	9,7-	1 210	1 358	10,9-
weiblich	-	1	X	20	21	4,8-	68	73	6,9-	775	832	6,9-
21 - 25	8	10	X	88	87	1,1	134	178	24,7-	1 896	2 040	7,1-
männlich	6	7	X	70	70	-	80	99	19,2-	1 171	1 254	6,6-
weiblich	2	3	X	18	17	5,9	54	79	31,6-	725	786	7,8-
25 - 30	5	6	X	89	82	8,5	144	174	17,2-	1 703	2 114	19,4-
männlich	3	6	X	75	64	17,2	99	104	4,3-	1 091	1 375	20,7-
weiblich	2	-	X	14	18	22,2-	45	70	35,7-	612	739	17,2-
30 - 35	6	7	X	91	129	29,5-	131	170	22,9-	1 893	2 067	8,4-
männlich	6	5	X	76	107	29,0-	79	103	23,3-	1 326	1 422	6,8-
weiblich	-	2	X	15	22	31,8-	52	67	22,4-	567	645	12,1-
35 - 40	6	8	X	85	96	11,5-	111	132	15,9-	1 708	1 888	9,5-
männlich	4	3	X	75	77	2,6-	71	82	13,4-	1 172	1 282	8,6-
weiblich	2	5	X	10	19	47,4-	40	50	20,0-	536	606	11,6-
40 - 45	6	6	-	86	58	48,3	106	103	2,9	1 346	1 426	5,6-
männlich	4	3	X	66	44	50,0	65	68	4,4-	883	957	7,7-
weiblich	2	3	X	20	14	42,9	41	35	17,1	463	469	1,3-
45 - 50	4	3	X	68	63	7,9	91	94	3,2-	1 066	1 074	0,7-
männlich	2	3	X	52	48	8,3	49	53	7,5-	671	666	0,8
weiblich	2	-	X	16	15	6,7	42	41	2,4	395	408	3,2-
50 - 55	6	8	X	51	51	-	69	67	3,0	819	843	2,8-
männlich	4	5	X	42	41	2,4	39	41	4,9-	494	518	4,6-
weiblich	2	3	X	9	10	X	30	26	15,4	325	325	-
55 - 60	5	8	X	40	53	24,5-	66	84	21,4-	822	932	11,8-
männlich	5	8	X	32	41	22,0-	35	49	28,6-	475	555	14,4-
weiblich	-	-	-	8	12	X	31	35	11,4-	347	377	8,0-
60 - 65	4	7	X	71	77	7,8-	78	86	9,3-	851	910	6,5-
männlich	1	3	X	40	56	28,6-	43	48	10,4-	497	530	6,2-
weiblich	3	4	X	31	21	47,6	35	38	7,9-	354	380	6,8-
65 - 70	3	5	X	56	51	9,8	57	74	23,0-	676	659	2,6
männlich	3	4	X	41	35	17,1	24	33	27,3-	353	345	2,3
weiblich	-	1	X	15	16	6,3-	33	41	19,5-	323	314	2,9
70 - 75	-	5	X	48	59	18,6-	56	57	1,8-	592	677	12,6-
männlich	-	4	X	25	37	32,4-	28	29	3,4-	303	316	4,1-
weiblich	-	1	X	23	22	4,5	28	28	-	289	361	19,9-
75 und mehr	14	17	17,6-	116	105	10,5	98	104	5,8-	939	999	6,0-
männlich	11	4	X	59	46	28,3	31	29	6,9	337	378	10,8-
weiblich	3	13	X	57	59	3,4-	67	75	10,7-	602	621	3,1-
Zusammen	82	104	21,2-	1 059	1 092	3,0-	1 532	1 757	12,8-	19 674	21 700	9,3-
männlich	61	65	6,2-	767	794	3,4-	873	992	12,0-	12 058	13 338	9,6-
weiblich	21	39	46,2-	292	298	2,0-	659	765	13,9-	7 616	8 362	8,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	X
Insgesamt ...	82	104	21,2-	1 059	1 092	3,0-	1 532	1 757	12,8-	19 679	21 704	9,3-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
521	602	13,5-	8 530	9 368	8,9-	668	747	10,6-	10 669	11 855	10,0-	..... unter 15
269	329	18,2-	4 835	5 366	9,9-	348	404	13,9-	6 160	6 865	10,3-	..... männlich
252	273	7,7-	3 695	4 002	7,7-	320	343	6,7-	4 509	4 990	9,6-	..... weiblich
362	389	6,9-	4 706	5 099	7,7-	444	498	10,8-	6 024	6 576	8,4-	..... 15 - 18
211	223	5,4-	2 797	3 080	9,2-	265	292	9,2-	3 590	4 014	10,6-	..... männlich
151	166	9,0-	1 909	2 019	5,4-	179	206	13,1-	2 434	2 562	5,0-	..... weiblich
638	703	9,2-	7 429	7 789	4,6-	815	897	9,1-	9 505	10 077	5,7-	..... 18 - 21
351	426	17,6-	4 174	4 496	7,2-	460	546	15,8-	5 455	5 931	8,0-	..... männlich
287	277	3,6	3 255	3 293	1,2-	355	351	1,1	4 050	4 146	2,3-	..... weiblich
426	650	3,7-	7 476	7 710	3,0-	768	838	8,4-	9 460	9 837	3,8-	..... 21 - 25
348	351	0,9-	4 108	4 348	5,5-	434	457	5,0-	5 349	5 672	5,7-	..... männlich
278	299	7,0-	3 368	3 362	0,2	334	381	12,3-	4 111	4 165	1,3-	..... weiblich
553	658	16,0-	7 614	8 252	7,7-	702	838	16,2-	9 406	10 448	10,0-	..... 25 - 30
309	370	16,5-	4 312	4 707	8,4-	411	480	14,4-	5 478	6 146	10,9-	..... männlich
244	288	15,3-	3 302	3 545	6,9-	291	358	18,7-	3 928	4 302	8,7-	..... weiblich
605	649	6,8-	7 828	8 459	7,5-	742	826	10,2-	9 812	10 655	7,9-	..... 30 - 35
341	381	10,5-	4 560	4 983	8,5-	426	489	12,9-	5 962	6 512	8,4-	..... männlich
264	268	1,5-	3 268	3 476	6,0-	316	337	6,2-	3 850	4 143	7,1-	..... weiblich
520	559	7,0-	7 049	7 011	0,5	637	699	8,9-	8 842	8 995	1,7-	..... 35 - 40
292	328	11,0-	4 175	4 188	0,3-	367	413	11,1-	5 422	5 547	2,3-	..... männlich
228	231	1,3-	2 874	2 823	1,8	270	286	5,6-	3 420	3 448	0,8-	..... weiblich
411	426	3,5-	5 646	5 351	5,5	523	535	2,2-	7 078	6 835	3,6	..... 40 - 45
218	229	4,8-	3 213	3 028	6,1	287	300	4,3-	4 162	4 029	3,3	..... männlich
193	197	2,0-	2 433	2 323	4,7	236	235	0,4	2 916	2 806	3,9	..... weiblich
342	354	3,4-	4 299	4 398	2,3-	437	451	3,1-	5 433	5 535	1,8-	..... 45 - 50
177	198	10,6-	2 300	2 428	5,3-	228	254	10,2-	3 023	3 142	3,8-	..... männlich
165	156	5,8	1 999	1 970	1,5	209	197	6,1	2 410	2 393	0,7	..... weiblich
250	235	6,4	3 304	3 310	0,2-	325	310	4,8	4 174	4 204	0,7-	..... 50 - 55
129	118	9,3	1 835	1 764	4,0	172	164	4,9	2 371	2 323	2,1	..... männlich
121	117	3,4	1 469	1 546	5,0-	153	146	4,8	1 803	1 881	4,1-	..... weiblich
256	259	1,2-	3 157	3 380	6,6-	327	351	6,8-	4 019	4 365	7,9-	..... 55 - 60
139	135	3,0	1 695	1 833	7,5-	179	192	6,8-	2 202	2 429	9,3-	..... männlich
117	124	5,6-	1 462	1 547	5,5-	148	159	6,9-	1 817	1 936	6,1-	..... weiblich
207	261	20,7-	2 906	2 842	2,3	289	354	18,4-	3 828	3 829	0,0-	..... 60 - 65
106	129	17,8-	1 544	1 469	5,1	150	180	16,7-	2 081	2 055	1,3	..... männlich
101	132	23,5-	1 362	1 373	0,8-	139	174	20,1-	1 747	1 774	1,5-	..... weiblich
169	140	20,7	1 847	1 817	1,7	229	219	4,6	2 579	2 527	2,1	..... 65 - 70
83	64	29,7	955	911	4,8	110	101	8,9	1 349	1 291	4,5	..... männlich
86	76	13,2	892	906	1,5-	119	118	0,8	1 230	1 236	0,5-	..... weiblich
121	112	8,0	1 405	1 366	2,9	177	174	1,7	2 045	2 102	2,7-	..... 70 - 75
52	53	1,9-	676	642	5,3	80	86	7,0-	1 004	995	0,9	..... männlich
69	59	16,9	729	724	0,7	97	88	10,2	1 041	1 107	6,0-	..... weiblich
145	142	2,1	1 669	1 714	2,6-	257	263	2,3-	2 724	2 818	3,3-	..... 75 und mehr
50	62	19,4-	633	647	2,2-	92	95	3,2-	1 029	1 071	3,9-	..... männlich
95	80	18,8	1 036	1 067	2,9-	165	168	1,8-	1 695	1 747	3,0-	..... weiblich
5 726	6 139	6,7-	74 865	77 866	3,9-	7 340	8 000	8,3-	95 598	100 658	5,0-	..... Zusammen
3 075	3 396	9,5-	41 812	43 890	4,7-	4 009	4 453	10,0-	54 637	58 022	5,8-	..... männlich
2 651	2 743	3,4-	33 053	33 976	2,7-	3 331	3 547	6,1-	40 961	42 636	3,9-	..... weiblich
6	6	-	110	98	12,2	6	6	-	115	102	12,7	..... Ohne Angabe
5 732	6 145	6,7-	74 975	77 964	3,8-	7 346	8 006	8,2-	95 713	100 760	5,0-	... insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	1	X	33	26	26,9	91	89	2,2	1 226	1 279	4,1-
innerorts	1	1	-	12	10	20,0	66	63	4,8	896	951	5,8-
außerorts	3	-	X	21	16	31,3	25	26	3,8-	330	328	0,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	5	1	X	162	158	2,5	87	83	4,8	2 610	2 951	11,6-
innerorts	1	-	X	36	38	5,3-	57	66	13,6-	1 351	1 511	10,6-
außerorts	4	1	X	126	120	5,0	30	17	76,5	1 259	1 440	12,6-
Personenkraftwagen ..	47	56	16,1-	508	569	10,7-	786	928	15,3-	8 966	9 658	7,2-
innerorts	1	7	X	68	85	20,0-	247	304	18,8-	2 827	3 052	7,4-
außerorts	46	49	6,1-	440	484	9,1-	539	624	13,6-	6 139	6 606	7,1-
Bussen	-	1	X	-	1	X	7	12	X	104	104	-
innerorts	-	1	X	-	1	X	5	12	X	85	88	3,4-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	19	16	18,8
Güterkraftfahrzeugen	1	4	X	35	34	2,9	32	46	30,4-	523	569	8,1-
innerorts	-	1	X	3	4	X	6	10	X	88	127	30,7-
außerorts	1	3	X	32	30	6,7	26	36	27,8-	435	442	1,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	-	1	X	15	27	44,4-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	12	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	7	15	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	-	3	X	2	-	X	41	45	8,9-
innerorts	-	1	X	-	2	X	2	-	X	18	22	18,2-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	23	23	-
Kraftfahrzeugen zus.	57	64	10,9-	739	792	6,7-	1 005	1 159	13,3-	13 485	14 633	7,8-
innerorts	3	11	X	119	140	15,0-	383	455	15,8-	5 273	5 763	8,5-
außerorts	54	53	1,9	620	652	4,9-	622	704	11,6-	8 212	8 870	7,4-
Fahrrädern	8	11	X	116	112	3,6	174	186	6,5-	3 216	3 665	12,3-
innerorts	6	9	X	72	67	7,5	150	156	3,8-	2 623	2 981	12,0-
außerorts	2	2	-	44	45	2,2-	24	30	20,0-	593	684	13,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	6	13	X	25	26	3,8-	610	784	22,2-
innerorts	1	-	X	5	10	X	24	22	9,1	539	699	22,9-
außerorts	-	-	-	1	3	X	1	4	X	71	85	16,5-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	5	-	X	42	59	28,8-
innerorts	-	-	-	1	-	X	4	-	X	30	46	34,8-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	12	13	7,7-
Fußgänger	17	29	41,4-	201	184	9,2	345	409	15,6-	2 909	3 312	12,2-
innerorts	12	22	45,5-	142	128	10,9	321	378	15,1-	2 675	3 100	13,7-
außerorts	5	7	X	59	56	5,4	24	31	22,6-	234	212	10,4
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	23	16	43,8	86	87	1,2-	1 065	1 193	10,7-
innerorts	1	2	X	20	9	X	79	82	3,7-	1 009	1 146	12,0-
außerorts	1	1	-	3	7	X	7	5	X	56	47	19,1
65 Jahre und mehr ...	11	15	26,7-	89	90	1,1-	99	117	15,4-	659	798	17,4-
innerorts	9	13	X	71	75	5,3-	96	108	11,1-	619	763	18,9-
außerorts	2	2	-	18	15	20,0	3	9	X	40	35	14,3
Andere Personen	-	-	-	2	4	X	3	3	-	27	35	22,9-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	15	21	28,6-
außerorts	-	-	-	2	4	X	2	1	X	12	14	14,3-
Insgesamt	82	104	21,2-	1 059	1 092	3,0-	1 532	1 757	12,8-	19 679	21 704	9,3-
innerorts	21	42	50,0-	334	335	0,3-	859	991	13,3-	10 616	11 911	10,9-
außerorts	61	62	1,6-	725	757	4,2-	673	766	12,1-	9 063	9 793	7,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	6	4	X	46	48	4,2-	141	141	-	2 093	2 439	14,2-
innerorts	2	2	-	25	23	8,7	113	108	4,6	1 692	1 996	15,2-
außerorts	4	2	X	21	25	16,0-	28	33	15,2-	401	443	9,5-
65 Jahre und mehr ...	17	27	37,0-	220	215	2,3	211	235	10,2-	2 207	2 335	5,5-
innerorts	11	18	38,9-	119	119	-	158	176	10,2-	1 493	1 662	10,2-
außerorts	6	9	X	101	96	5,2	53	59	10,2-	714	673	6,1

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
267	298	10,4-	3 872	3 727	3,9	362	388	6,7-	5 131	5 032	2,0	Fahrer und Mitfahrer von
225	260	13,5-	3 332	3 164	5,3	292	324	9,9-	4 240	4 125	2,8	. Hofas, Mopeds
42	38	10,5	540	563	4,1-	70	64	9,4	891	907	1,8-	.... innerorts
												.... außerorts
266	211	26,1	5 692	6 205	8,3-	358	295	21,4	8 464	9 314	9,1-	. Motorzweirädern mit
206	182	13,2	4 154	4 568	9,1-	264	248	6,5	5 541	6 117	9,4-	... aml. Kennzeichen
60	29	X	1 538	1 637	6,0-	94	47	X	2 923	3 197	8,6-	.... innerorts
												.... außerorts
3 666	4 091	10,4-	43 347	45 148	4,0-	4 499	5 075	11,4-	52 821	55 375	4,6-	. Personenkraftwagen
2 056	2 243	8,3-	24 163	25 472	5,1-	2 304	2 554	9,8-	27 058	28 609	5,4-	.... innerorts
1 610	1 848	12,9-	19 184	19 676	2,5-	2 195	2 521	12,9-	25 763	26 766	3,7-	.... außerorts
87	64	35,9	1 088	1 067	2,0	94	77	22,1	1 192	1 172	1,7	. Bussen
80	59	35,6	910	912	0,2-	85	72	18,1	995	1 001	0,6-	.... innerorts
7	5	X	178	155	14,8	9	5	X	197	171	15,2	.... außerorts
138	143	3,5-	1 667	1 706	2,3-	171	193	11,4-	2 225	2 309	3,6-	. Güterkraftfahrzeugen
50	51	2,0-	542	592	8,4-	56	62	9,7-	633	723	12,4-	.... innerorts
88	92	4,3-	1 125	1 114	1,0	115	131	12,2-	1 592	1 586	0,4	.... außerorts
2	-	X	45	38	18,4	2	1	X	61	66	7,6-	. Landwirtschaftlichen
-	-	-	9	16	X	-	-	-	17	28	39,3-	... Zugmaschinen
2	-	X	36	22	63,6	2	1	X	44	38	15,8	.... innerorts
												.... außerorts
9	12	X	166	188	11,7-	11	13	15,4-	207	236	12,3-	. Übrigen
6	6	-	98	103	4,9-	8	7	X	116	127	8,7-	... Kraftfahrzeugen
3	6	X	68	85	20,0-	3	6	X	91	109	16,5-	.... innerorts
												.... außerorts
4 435	4 819	8,0-	55 877	58 079	3,8-	5 497	6 042	9,0-	70 101	73 504	4,6-	. Kraftfahrzeugen zus.
2 623	2 801	6,4-	33 208	34 827	4,6-	3 009	3 267	7,9-	38 600	40 730	5,2-	.... innerorts
1 812	2 018	10,2-	22 669	23 252	2,5-	2 488	2 775	10,3-	31 501	32 774	3,9-	.... außerorts
613	604	1,5	12 204	12 821	4,8-	795	801	0,8-	15 536	16 598	6,4-	. Fahrrädern
567	563	0,7	11 135	11 732	5,1-	723	728	0,7-	13 830	14 780	6,4-	.... innerorts
46	41	12,2	1 069	1 089	1,8-	72	73	1,4-	1 706	1 818	6,2-	.... außerorts
128	143	10,5-	3 196	3 647	12,4-	154	169	8,9-	3 812	4 444	14,2-	darunter:
117	135	13,3-	3 034	3 489	13,0-	142	157	9,6-	3 578	4 198	14,8-	... unter 15 Jahren
11	8	X	162	158	2,5	12	12	-	234	246	4,9-	.... innerorts
												.... außerorts
10	18	44,4-	227	330	31,2-	15	18	16,7-	270	389	30,6-	. anderen Fahrzeugen
10	18	44,4-	191	294	35,0-	14	18	22,2-	222	340	34,7-	.... innerorts
-	-	-	36	36	-	1	-	X	48	49	2,0-	.... außerorts
671	695	3,5-	6 582	6 633	0,8-	1 033	1 133	8,8-	9 692	10 129	4,3-	Fußgänger
650	674	3,6-	6 323	6 377	0,8-	983	1 074	8,5-	9 140	9 605	4,8-	.... innerorts
21	21	-	259	256	1,2	50	59	15,3-	552	524	5,3	.... außerorts
190	199	4,5-	2 395	2 479	3,4-	278	289	3,8-	3 483	3 688	5,6-	darunter:
188	196	4,1-	2 335	2 434	4,1-	268	280	4,3-	3 364	3 589	6,3-	... unter 15 Jahren
2	3	X	60	45	33,3	10	9	X	119	99	20,2	.... innerorts
												.... außerorts
102	110	7,3-	828	827	0,1	212	242	12,4-	1 576	1 715	8,1-	. 65 Jahre und mehr
100	106	5,7-	810	803	0,9	205	227	9,7-	1 500	1 641	8,6-	.... innerorts
2	4	X	18	24	25,0-	7	15	X	76	74	2,7	.... außerorts
3	9	X	85	101	15,8-	6	12	X	114	140	18,6-	. Andere Personen
2	6	X	66	75	12,0-	3	8	X	81	96	15,6-	.... innerorts
1	3	X	19	26	26,9-	3	4	X	33	44	25,0-	.... außerorts
5 732	6 145	6,7-	74 975	77 964	3,8-	7 346	8 006	8,2-	95 713	100 760	5,0-	Insgesamt
3 852	4 062	5,2-	50 923	53 305	4,5-	4 732	5 095	7,1-	61 873	65 551	5,6-	.... innerorts
1 880	2 083	9,7-	24 052	24 659	2,5-	2 614	2 911	10,2-	33 840	35 209	3,9-	.... außerorts
521	602	13,5-	8 530	9 368	8,9-	668	747	10,6-	10 669	11 855	10,0-	darunter:
424	480	11,7-	7 034	7 770	9,5-	539	590	8,6-	8 751	9 789	10,6-	... unter 15 Jahren
97	122	20,5-	1 496	1 598	6,4-	129	157	17,8-	1 918	2 066	7,2-	.... innerorts
												.... außerorts
435	394	10,4	4 921	4 897	0,5	663	656	1,1	7 348	7 447	1,3-	. 65 Jahre und mehr
323	299	8,0	3 618	3 639	0,6-	492	493	0,2-	5 230	5 420	3,5-	.... innerorts
112	95	17,9	1 303	1 258	3,6	171	163	4,9	2 118	2 027	4,5	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Dezember 2000															
Dezember 1999															
unter 15	6	3	-	1	2	4	1	-	-	3	X	X	-	X	X
männlich	4	1	-	1	2	3	-	-	-	3	X	X	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	2	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	X	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
18 - 21	7	6	1	-	-	8	8	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	7	6	1	-	-	7	7	-	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	8	5	1	1	-	10	8	-	1	-	X	X	X	-	-
männlich	6	4	1	1	-	7	5	-	1	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	11	7	-	1	2	13	9	-	1	2	15,4-	X	-	-	-
männlich	9	5	-	1	2	11	7	-	1	2	X	X	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	12	9	2	-	-	14	9	1	-	2	14,3-	-	X	-	X
männlich	8	5	2	-	-	6	2	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	8	7	-	-	1	X	X	-	-	X
45 - 55	10	8	1	1	-	11	6	-	1	3	9,1-	X	X	-	X
männlich	6	4	1	1	-	8	5	-	-	3	X	X	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	-
55 - 65	9	5	-	1	2	15	8	-	2	4	X	X	-	X	X
männlich	6	4	-	1	1	11	5	-	2	3	X	X	-	X	X
weiblich	3	1	-	-	1	4	3	-	-	1	X	X	-	-	-
65 und mehr	17	3	-	3	11	27	6	-	5	15	37,0-	X	-	X	26,7-
männlich	14	2	-	2	10	12	3	-	1	7	16,7	X	-	X	X
weiblich	3	1	-	1	1	15	3	-	4	8	X	X	-	X	X
Zusammen	82	47	5	8	17	104	56	1	11	29	21,2-	16,1-	X	X	41,4-
männlich	61	32	5	7	15	65	34	1	5	19	6,2-	5,9-	X	X	21,1-
weiblich	21	15	-	1	2	39	22	-	6	10	46,2-	31,8-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	82	47	5	8	17	104	56	1	11	29	21,2-	16,1-	X	X	41,4-
Januar - Dezember 2000															
Januar - Dezember 1999															
unter 15	46	16	-	6	23	48	18	1	13	16	4,2-	11,1-	X	X	43,8
männlich	23	8	-	4	10	29	8	1	8	12	20,7-	-	X	X	16,7-
weiblich	23	8	-	2	13	19	10	-	5	4	21,1	X	-	X	X
15 - 18	33	17	3	1	1	35	14	7	5	4	5,7-	21,4	X	X	X
männlich	20	9	3	-	1	22	7	6	3	2	9,1-	X	X	X	X
weiblich	13	8	-	1	-	13	7	1	2	2	-	X	X	X	X
18 - 21	91	68	11	2	6	98	82	9	2	-	7,1-	17,1-	X	-	X
männlich	71	53	10	1	4	77	63	9	2	-	7,8-	15,9-	X	X	X
weiblich	20	15	1	1	2	21	19	-	-	-	4,8-	21,1-	X	X	X
21 - 25	88	62	16	1	3	87	65	12	1	6	1,1	4,6-	33,3	-	X
männlich	70	48	15	1	1	70	48	12	1	6	-	-	25,0	-	X
weiblich	18	14	1	-	2	17	17	-	-	-	5,9	17,6-	X	-	X
25 - 35	180	98	48	5	18	211	110	71	4	15	14,7-	10,9-	32,4-	X	20,0
männlich	151	79	43	4	15	171	79	66	3	13	11,7-	-	34,8-	X	15,4
weiblich	29	19	5	1	3	40	31	5	1	2	27,5-	38,7-	-	-	X
35 - 45	171	75	53	6	20	154	86	35	3	12	11,0	12,8-	51,4	X	66,7
männlich	141	52	52	5	15	121	62	31	3	8	16,5	16,1-	67,7	X	X
weiblich	30	23	1	1	5	33	24	4	-	4	9,1-	4,2-	X	X	X
45 - 55	119	58	23	14	17	114	64	12	8	20	4,4	9,4-	91,7	X	15,0-
männlich	94	40	21	13	13	89	49	11	6	14	5,6	18,4-	90,9	X	7,1-
weiblich	25	18	2	1	4	25	15	1	2	6	-	20,0	X	X	X
55 - 65	111	53	5	21	24	130	64	9	25	21	14,6-	17,2-	X	16,0-	14,3
männlich	72	32	4	14	16	97	43	8	22	14	25,8-	25,6-	X	36,4-	14,3
weiblich	39	21	1	7	8	33	21	1	3	7	18,2	-	-	X	X
65 und mehr	220	61	3	60	89	215	66	2	51	90	2,3	7,6-	X	17,6	1,1-
männlich	125	33	3	37	46	118	43	2	33	34	5,9	23,3-	X	12,1	35,3
weiblich	95	28	-	23	43	97	23	-	18	56	2,1-	21,7	-	27,8	23,2-
Zusammen	1 059	508	162	116	201	1 092	569	158	112	184	3,0-	10,7-	2,5	3,6	9,2
männlich	767	354	151	79	121	794	402	146	81	103	3,4-	11,9-	3,4	2,5-	17,5
weiblich	292	154	11	37	80	298	167	12	31	81	2,0-	7,8-	8,3-	19,4	1,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 059	508	162	116	201	1 092	569	158	112	184	3,0-	10,7-	2,5	3,6	9,2

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
Dezember 2000																
Dezember 1999																
unter 15	141	22	1	25	86	141	25	-	26	87	-	12,0-	X	3,8-	1,2-	
männlich	75	10	1	13	49	72	8	-	15	46	4,2	X	X	13,3-	6,5	
weiblich	66	12	-	12	37	69	17	-	11	41	4,3-	29,4-	-	9,1	9,8-	
15 - 18	80	25	11	11	8	107	26	26	14	14	25,2-	3,8-	57,7-	21,4-	X	
männlich	53	15	8	6	3	69	14	19	7	9	23,2-	7,1	X	X	X	
weiblich	27	10	3	5	5	38	12	7	7	5	28,9-	16,7-	X	X	-	
18 - 21	170	127	11	4	15	186	150	12	9	9	8,6-	15,3-	8,3-	X	X	
männlich	102	77	8	2	4	113	85	10	8	5	9,7-	9,4-	X	X	X	
weiblich	68	50	3	2	11	73	65	2	1	4	6,7-	23,1-	X	X	X	
21 - 25	134	113	8	4	5	178	138	4	10	18	24,7-	18,1-	X	X	X	
männlich	80	65	8	2	3	99	74	3	7	10	19,2-	12,2-	X	X	X	
weiblich	54	48	-	2	2	79	64	1	3	8	31,6-	25,0-	X	X	X	
25 - 35	275	183	16	22	26	344	241	15	20	38	20,1-	24,1-	6,7	10,0	31,6-	
männlich	178	110	15	14	17	207	141	13	15	14	14,0-	22,0-	15,4	6,7-	21,4	
weiblich	97	73	1	8	9	137	100	2	5	24	29,2-	27,0-	X	X	X	
35 - 45	217	117	28	16	29	235	148	15	18	22	7,7-	20,9-	86,7	11,1-	31,8	
männlich	136	66	27	10	14	150	84	15	9	12	9,3-	21,4-	80,0	X	16,7	
weiblich	81	51	1	6	15	85	64	-	9	10	4,7-	20,3-	X	X	50,0	
45 - 55	160	78	11	24	30	161	70	8	20	43	0,6-	11,4	X	20,0	30,2-	
männlich	88	37	10	14	12	94	35	8	13	22	6,4-	5,7	X	7,7	45,5-	
weiblich	72	41	1	10	18	67	35	-	7	21	7,5	17,1	X	X	14,3-	
55 - 65	144	54	1	31	47	170	64	2	31	61	15,3-	15,6-	X	-	23,0-	
männlich	78	25	1	16	27	97	35	2	16	35	19,6-	28,6-	X	-	22,9-	
weiblich	66	29	-	15	20	73	29	-	15	26	9,6-	-	-	-	23,1-	
65 und mehr	211	67	-	37	99	235	66	1	38	117	10,2-	1,5	X	2,6-	15,4-	
männlich	83	29	-	18	33	91	28	1	22	33	8,8-	3,6	X	18,2-	-	
weiblich	128	38	-	19	66	144	38	-	16	84	11,1-	-	-	18,8	21,4-	
Zusammen	1 532	786	87	174	345	1 757	928	83	186	409	12,8-	15,3-	4,8	6,5-	15,6-	
männlich	873	434	78	95	162	992	504	71	112	186	12,0-	13,9-	9,9	15,2-	12,9-	
weiblich	659	352	9	79	183	765	424	12	74	223	13,9-	17,0-	X	6,8	17,9-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	1 532	786	87	174	345	1 757	928	83	186	409	12,8-	15,3-	4,8	6,5-	15,6-	
Januar - Dezember 2000																
Januar - Dezember 1999																
unter 15	2 093	349	18	610	1 065	2 439	376	29	784	1 193	14,2-	7,2-	37,9-	22,2-	10,7-	
männlich	1 302	163	10	415	687	1 470	169	18	535	714	11,4-	3,6-	44,4-	22,4-	3,8-	
weiblich	791	186	8	195	378	969	207	11	249	479	18,4-	10,1-	X	21,7-	21,1-	
15 - 18	1 285	299	310	212	115	1 442	338	354	245	129	10,9-	11,5-	12,4-	13,5-	10,9-	
männlich	773	118	225	124	51	912	155	278	146	62	15,2-	23,9-	19,1-	15,1-	17,7-	
weiblich	512	181	85	88	64	530	183	76	99	67	3,4-	1,1-	11,8	11,1-	4,5-	
18 - 21	1 985	1 430	208	113	93	2 190	1 568	233	140	88	9,4-	8,8-	10,7-	19,3-	5,7	
männlich	1 210	817	171	66	44	1 358	898	192	93	51	10,9-	9,0-	10,9-	29,0-	13,7-	
weiblich	775	613	37	47	49	832	670	41	47	37	6,9-	8,5-	9,8-	-	32,4	
21 - 25	1 896	1 339	211	129	90	2 040	1 400	253	154	100	7,1-	4,4-	16,6-	16,2-	10,0-	
männlich	1 171	775	178	77	45	1 254	784	211	102	58	6,6-	1,1-	15,6-	24,5-	22,4-	
weiblich	725	564	33	52	45	786	616	42	52	42	7,8-	8,4-	21,4-	-	7,1	
25 - 35	3 596	1 981	697	346	219	4 181	2 240	853	437	225	14,0-	11,6-	18,3-	20,8-	2,7-	
männlich	2 417	1 110	625	237	143	2 797	1 248	754	298	128	13,6-	11,1-	17,1-	20,5-	11,7	
weiblich	1 179	871	72	109	76	1 384	992	99	139	97	14,8-	12,2-	27,3-	21,6-	21,7-	
35 - 45	3 054	1 361	721	383	226	3 314	1 448	794	437	251	7,8-	6,0-	9,2-	12,4-	10,0-	
männlich	2 055	739	625	255	128	2 239	777	697	288	149	8,2-	4,9-	10,3-	11,5-	14,1-	
weiblich	999	622	96	128	98	1 075	671	97	149	102	7,1-	7,3-	1,0-	14,1-	3,9-	
45 - 55	1 885	843	281	340	183	1 917	843	264	346	231	1,7-	-	6,4	1,7-	20,8-	
männlich	1 165	418	248	201	94	1 184	415	233	204	125	1,6-	0,7	6,4	1,5-	24,8-	
weiblich	720	425	33	139	89	733	428	31	142	106	1,8-	0,7-	6,5	2,1-	16,0-	
55 - 65	1 673	638	127	476	258	1 842	701	138	516	297	9,2-	9,0-	8,0-	7,8-	13,1-	
männlich	972	318	119	272	120	1 085	349	131	296	154	10,4-	8,9-	9,2-	8,1-	22,1-	
weiblich	701	320	8	204	138	757	352	7	220	143	7,4-	9,1-	X	7,3-	3,5-	
65 und mehr	2 207	724	37	606	659	2 335	744	33	603	798	5,5-	2,7-	12,1	0,5	17,4-	
männlich	993	336	33	306	199	1 039	369	33	298	248	4,4-	8,9-	-	2,7	19,8-	
weiblich	1 214	388	4	300	460	1 296	375	-	305	550	6,3-	3,5	X	1,6-	16,4-	
Zusammen	19 674	8 964	2 610	3 215	2 908	21 700	9 658	2 951	3 662	3 312	9,3-	7,2-	11,6-	12,2-	12,2-	
männlich	12 058	4 794	2 234	1 953	1 511	13 338	5 164	2 547	2 260	1 689	9,6-	7,2-	12,3-	13,6-	10,5-	
weiblich	7 616	4 170	376	1 262	1 397	8 362	4 494	404	1 402	1 623	8,9-	7,2-	6,9-	10,0-	13,9-	
Ohne Angabe	5	2	-	1	1	4	-	-	3	-	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	19 679	8 966	2 610	3 216	2 909	21 704	9 658	2 951	3 665	3 312	9,3-	7,2-	11,6-	12,3-	12,2-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
Dezember 2000																
Dezember 1999																
unter 15	521	181	2	128	190	602	239	2	143	199	13,5-	24,3-	-	10,5-	4,5-	
männlich	269	71	2	74	114	329	121	1	90	105	18,2-	41,3-	X	17,8-	8,6	
weiblich	252	110	-	54	76	273	118	1	53	94	7,7-	6,8-	X	1,9	19,1-	
15 - 18	362	116	62	39	32	389	123	61	57	38	6,9-	5,7-	1,6	31,6-	15,8-	
männlich	211	50	47	23	9	223	52	42	30	17	5,4-	3,8-	11,9	23,3-	X	
weiblich	151	66	15	16	23	166	71	19	27	21	9,0-	7,0-	21,1-	40,7-	9,5	
18 - 21	638	483	33	42	40	703	559	31	31	36	9,2-	13,6-	6,5	35,5	11,1	
männlich	351	256	29	23	19	426	331	21	20	23	17,6-	22,7-	38,1	15,0	17,4-	
weiblich	287	227	4	19	21	277	228	10	11	13	3,6	0,4-	X	72,7	61,5	
21 - 25	626	503	22	43	30	650	536	14	39	31	3,7-	6,2-	57,1	10,3	3,2-	
männlich	348	255	20	30	22	351	278	9	27	16	0,9-	8,3-	X	11,1	37,5	
weiblich	278	248	2	13	8	299	258	5	12	15	7,0-	3,9-	X	8,3	X	
25 - 35	1 158	842	45	79	92	1 307	1 022	29	89	67	11,4-	17,6-	55,2	11,2-	37,3	
männlich	650	426	37	51	48	751	547	25	59	36	13,4-	22,1-	48,0	13,6-	33,3	
weiblich	508	416	8	28	44	556	475	4	30	31	8,6-	12,4-	X	6,7-	41,9	
35 - 45	931	630	60	96	76	985	686	46	63	89	5,5-	8,2-	30,4	52,4	14,6-	
männlich	510	309	54	56	37	557	346	45	39	46	8,4-	10,7-	20,0	43,6	19,6-	
weiblich	421	321	6	40	39	428	340	1	24	43	1,6-	5,6-	X	66,7	9,3-	
45 - 55	592	403	25	51	51	589	408	20	49	51	0,5	1,2-	25,0	4,1	-	
männlich	306	188	25	22	27	316	193	20	30	28	3,2-	2,6-	25,0	26,7-	3,6-	
weiblich	286	215	-	29	24	273	215	-	19	23	4,8	-	-	52,6	4,3	
55 - 65	463	287	13	64	55	520	326	7	70	71	11,0-	12,0-	X	8,6-	22,5-	
männlich	245	139	13	36	30	264	161	6	28	37	7,2-	13,7-	X	28,6	18,9-	
weiblich	218	148	-	28	25	256	165	1	42	34	14,8-	10,3-	X	33,3-	26,5-	
65 und mehr	435	220	4	69	102	394	189	1	63	110	10,4	16,4	X	9,5	7,3-	
männlich	185	87	4	42	36	179	90	1	38	39	3,4	3,3-	X	10,5	7,7-	
weiblich	250	133	-	27	66	215	99	-	25	71	16,3	34,3	-	8,0	7,0-	
Zusammen	5 726	3 665	266	611	668	6 139	4 088	211	604	692	6,7-	10,3-	26,1	1,2	3,5-	
männlich	3 075	1 781	231	357	362	3 396	2 119	170	361	347	9,5-	16,0-	35,9	1,1-	1,4-	
weiblich	2 651	1 884	35	254	326	2 743	1 969	41	243	345	3,4-	4,3-	14,6-	4,5	5,5-	
Ohne Angabe	6	1	-	2	3	6	3	-	-	3	-	X	-	X	-	
Insgesamt	5 732	3 666	266	613	671	6 145	4 091	211	604	695	6,7-	10,4-	26,1	1,5	3,5-	
Januar - Dezember 2000																
Januar - Dezember 1999																
unter 15	8 530	2 566	60	3 196	2 395	9 368	2 824	65	3 647	2 479	8,9-	9,1-	7,7-	12,4-	3,4-	
männlich	4 835	1 155	36	2 090	1 423	5 366	1 335	29	2 420	1 417	9,9-	13,5-	24,1	13,6-	0,4	
weiblich	3 695	1 411	24	1 106	972	4 002	1 489	36	1 227	1 062	7,7-	5,2-	33,3-	9,9-	8,5-	
15 - 18	4 706	1 109	919	979	293	5 099	1 267	1 069	1 064	357	7,7-	12,5-	14,0-	8,0-	17,9-	
männlich	2 797	413	689	578	131	3 080	524	805	672	159	9,2-	21,2-	14,4-	14,0-	17,6-	
weiblich	1 909	696	230	401	162	2 019	743	264	392	198	5,4-	6,3-	12,9-	2,3	18,2-	
18 - 21	7 429	5 488	549	546	267	7 789	5 803	579	586	246	4,6-	5,4-	5,2-	6,8-	8,5	
männlich	4 174	2 962	421	307	135	4 496	3 195	429	337	136	7,2-	7,3-	1,9-	8,9-	0,7-	
weiblich	3 255	2 526	128	239	132	3 293	2 608	150	249	110	1,2-	3,1-	14,7-	4,0-	20,0	
21 - 25	7 476	5 689	434	567	303	7 710	5 722	538	660	285	3,0-	0,6-	19,3-	14,1-	6,3	
männlich	4 108	2 909	339	327	173	4 348	3 015	418	402	159	5,5-	3,5-	18,9-	18,7-	8,8	
weiblich	3 368	2 780	95	240	130	3 362	2 707	120	258	126	0,2	2,7	20,8-	7,0-	3,2	
25 - 35	15 442	10 533	1 273	1 618	720	16 711	11 289	1 511	1 753	769	7,6-	6,7-	15,8-	7,7-	6,4-	
männlich	8 872	5 320	1 066	1 023	423	9 690	5 696	1 258	1 172	454	8,4-	6,6-	15,3-	12,7-	6,8-	
weiblich	6 570	5 213	207	595	297	7 021	5 593	253	581	315	6,4-	6,8-	18,2-	2,4	5,7-	
35 - 45	12 695	7 661	1 473	1 620	705	12 362	7 556	1 466	1 473	670	2,7	1,4	0,5	10,0	5,2	
männlich	7 388	3 698	1 256	1 035	409	7 216	3 647	1 288	949	382	2,4	1,4	2,5-	9,1	7,1	
weiblich	5 307	3 963	217	585	296	5 146	3 909	178	524	288	3,1	1,4	21,9	11,6	2,8	
45 - 55	7 603	4 587	655	1 073	521	7 708	4 780	636	1 060	464	1,4-	4,0-	3,0	1,2	12,3	
männlich	4 135	2 109	585	628	250	4 192	2 169	568	615	247	1,4-	2,8-	3,0	2,1	1,2	
weiblich	3 468	2 478	70	445	271	3 516	2 611	68	445	217	1,4-	5,1-	2,9	-	24,9	
55 - 65	6 063	3 389	269	1 331	517	6 222	3 564	266	1 348	511	2,6-	4,9-	1,1	1,3-	1,2	
männlich	3 239	1 568	254	763	253	3 302	1 710	247	725	260	1,9-	8,3-	2,8	5,2	2,7-	
weiblich	2 824	1 821	15	568	264	2 920	1 854	19	623	251	3,3-	1,8-	21,1-	8,8-	5,2	
65 und mehr	4 921	2 312	59	1 218	828	4 897	2 329	73	1 177	827	0,5	0,7-	19,2-	3,5	0,1	
männlich	2 264	1 009	59	675	303	2 200	1 025	68	615	287	2,9	1,6-	13,2-	9,8	5,6	
weiblich	2 657	1 303	-	543	525	2 697	1 304	5	562	540	1,5-	0,1-	X	3,4-	2,8-	
Zusammen	74 865	43 334	5 691	12 148	6 549	77 866	45 134	6 203	12 768	6 608	3,9-	4,0-	8,3-	4,9-	0,9-	
männlich	41 812	21 143	4 705	7 426	3 500	43 890	22 316	5 110	7 907	3 501	4,7-	5,3-	7,9-	6,1-	0,0-	
weiblich	33 053	22 191	986	4 722	3 049	33 976	22 818	1 093	4 861	3 107	2,7-	2,7-	9,8-	2,9-	1,9-	
Ohne Angabe	110	13	1	56	33	98	14	2	53	25	12,2	7,1-	X	5,7	32,0	
Insgesamt	74 975	43 347	5 692	12 204	6 582	77 964	45 148	6 205	12 821	6 633	3,8-	4,0-	8,3-	4,8-	0,8-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
Dezember 2000																
unter 15	668	206	3	154	278	747	265	2	169	289	10,6-	22,3-	X	8,9-	3,8-	
männlich	348	82	3	88	165	404	129	1	105	154	13,9-	36,4-	X	16,2-	7,1	
weiblich	320	124	-	66	113	343	136	1	64	135	6,7-	8,8-	X	3,1	16,3-	
15 - 18	444	142	73	50	40	498	150	87	72	52	10,8-	5,3-	16,1-	30,6-	23,1-	
männlich	265	66	55	29	12	292	66	61	37	26	9,2-	-	9,8-	21,6-	53,8-	
weiblich	179	76	18	21	28	206	84	26	35	26	13,1-	9,5-	30,8-	40,0-	7,7	
18 - 21	815	616	45	46	55	897	717	43	40	45	9,1-	14,1-	4,7	15,0	22,2	
männlich	460	339	38	25	23	546	423	31	28	28	15,8-	19,9-	22,6	10,7-	17,9-	
weiblich	355	277	7	21	32	351	294	12	12	17	1,1	5,8-	X	75,0	88,2	
21 - 25	768	621	31	48	35	838	682	18	50	49	8,4-	8,9-	72,2	4,0-	28,6-	
männlich	434	324	29	33	25	457	357	12	35	26	5,0-	9,2-	X	5,7-	3,8-	
weiblich	334	297	2	15	10	381	325	6	15	23	12,3-	8,6-	X	-	56,5-	
25 - 35	1 444	1 032	61	102	120	1 664	1 272	44	110	107	13,2-	18,9-	38,6	7,3-	12,1	
männlich	837	541	52	66	67	969	695	38	75	52	13,6-	22,2-	36,8	12,0-	28,8	
weiblich	607	491	9	36	53	695	577	6	35	55	12,7-	14,9-	X	2,9	3,6-	
35 - 45	1 160	756	90	112	105	1 234	843	62	81	113	6,0-	10,3-	45,2	38,3	7,1-	
männlich	654	380	83	66	51	713	432	61	48	59	8,3-	12,0-	36,1	37,5	13,6-	
weiblich	506	376	7	46	54	521	411	1	33	54	2,9-	8,5-	X	39,4	-	
45 - 55	762	489	37	76	81	761	484	28	70	97	0,1	1,0	32,1	8,6	16,5-	
männlich	400	229	36	37	39	418	233	28	43	53	4,3-	1,7-	28,6	14,0-	26,4-	
weiblich	362	260	1	39	42	343	251	-	27	44	5,5	3,6	X	44,4	4,5-	
55 - 65	616	346	14	96	104	705	398	9	103	136	12,6-	13,1-	X	6,8-	23,5-	
männlich	329	168	14	53	58	372	201	8	46	75	11,6-	16,4-	X	15,2	22,7-	
weiblich	287	178	-	43	46	333	197	1	57	61	13,8-	9,6-	X	24,6-	24,6-	
65 und mehr	663	290	4	109	212	656	261	2	106	242	1,1	11,1	X	2,8	12,4-	
männlich	282	118	4	62	79	282	121	2	61	79	-	2,5-	X	1,6	-	
weiblich	381	172	-	47	133	374	140	-	45	163	1,9	22,9	-	4,4	18,4-	
Zusammen	7 340	4 498	358	793	1 030	8 000	5 072	295	801	1 130	8,3-	11,3-	21,4	1,0-	8,9-	
männlich	4 009	2 247	314	459	519	4 453	2 657	242	478	552	10,0-	15,4-	29,8	4,0-	6,0-	
weiblich	3 331	2 251	44	334	511	3 547	2 415	53	323	578	6,1-	6,8-	17,0-	3,4	11,6-	
Ohne Angabe	6	1	-	2	3	6	3	-	-	3	-	X	-	X	-	
Insgesamt ...	7 346	4 499	358	795	1 033	8 006	5 075	295	801	1 133	8,2-	11,4-	21,4	0,8-	8,8-	
Januar - Dezember 2000																
unter 15	10 669	2 931	78	3 812	3 483	11 855	3 218	95	4 444	3 688	10,0-	8,9-	17,9-	14,2-	5,6-	
männlich	6 160	1 326	46	2 509	2 120	6 865	1 512	48	2 963	2 143	10,3-	12,3-	4,2-	15,3-	1,1-	
weiblich	4 509	1 605	32	1 303	1 363	4 990	1 706	47	1 481	1 545	9,6-	5,9-	31,9-	12,0-	11,8-	
15 - 18	6 024	1 425	1 232	1 192	409	6 576	1 619	1 430	1 314	490	8,4-	12,0-	13,8-	9,3-	16,5-	
männlich	3 590	540	917	702	183	4 014	686	1 089	821	223	10,6-	21,3-	15,8-	14,5-	17,9-	
weiblich	2 434	885	315	490	226	2 562	933	341	493	267	5,0-	5,1-	7,6-	0,6-	15,4-	
18 - 21	9 505	6 986	768	661	366	10 077	7 453	821	728	334	5,7-	6,3-	6,5-	9,2-	9,6	
männlich	5 455	3 832	602	374	183	5 931	4 156	630	432	187	8,0-	7,8-	4,4-	13,4-	2,1-	
weiblich	4 050	3 154	166	287	183	4 146	3 297	191	296	147	2,3-	4,3-	13,1-	3,0-	24,5	
21 - 25	9 460	7 090	661	697	396	9 837	7 187	803	815	391	3,8-	1,4-	17,7-	14,5-	1,3	
männlich	5 349	3 732	532	405	219	5 672	3 847	641	505	223	5,7-	3,0-	17,0-	19,8-	1,8-	
weiblich	4 111	3 358	129	292	177	4 165	3 340	162	310	168	1,3-	0,5	20,4-	5,8-	5,4	
25 - 35	19 218	12 612	2 018	1 969	957	21 103	13 639	2 435	2 194	1 009	8,9-	7,5-	17,1-	10,3-	5,2-	
männlich	11 440	6 509	1 734	1 264	581	12 658	7 023	2 078	1 473	595	9,6-	7,3-	16,6-	14,2-	2,4-	
weiblich	7 778	6 103	284	705	376	8 445	6 616	357	721	414	7,9-	7,8-	20,4-	2,2-	9,2-	
35 - 45	15 920	9 097	2 247	2 009	951	15 830	9 090	2 295	1 913	933	0,6	0,1	2,1-	5,0	1,9	
männlich	9 584	4 489	1 933	1 295	552	9 576	4 486	2 016	1 240	539	0,1	0,1	4,1-	4,4	2,4	
weiblich	6 336	4 608	314	714	399	6 254	4 604	279	673	394	1,3	0,1	12,5	6,1	1,3	
45 - 55	9 607	5 488	959	1 427	721	9 739	5 687	912	1 414	715	1,4-	3,5-	5,2	0,9	0,8	
männlich	5 394	2 567	854	842	357	5 465	2 633	812	825	386	1,3-	2,5-	5,2	2,1	7,5-	
weiblich	4 213	2 921	105	585	364	4 274	3 054	100	589	329	1,4-	4,4-	5,0	0,7-	10,6	
55 - 65	7 847	4 080	401	1 828	799	8 194	4 329	413	1 889	829	4,2-	5,8-	2,9-	3,2-	3,6-	
männlich	4 283	1 918	377	1 049	389	4 484	2 102	386	1 043	428	4,5-	8,8-	2,3-	0,6	9,1-	
weiblich	3 564	2 162	24	779	410	3 710	2 227	27	846	401	3,9-	2,9-	11,1-	7,9-	2,2	
65 und mehr	7 348	3 097	99	1 884	1 576	7 447	3 139	108	1 831	1 715	1,3-	1,3-	8,3-	2,9	8,1-	
männlich	3 382	1 378	95	1 018	548	3 357	1 437	103	946	569	0,7	4,1-	7,8-	7,6	3,7-	
weiblich	3 966	1 719	4	866	1 028	4 090	1 702	5	885	1 146	3,0-	1,0	X	2,1-	10,3-	
Zusammen	95 598	52 806	8 463	15 479	9 658	100 658	55 361	9 312	16 542	10 104	5,0-	4,6-	9,1-	6,4-	4,4-	
männlich	54 637	26 291	7 090	9 458	5 132	58 022	27 882	7 803	10 248	5 293	5,8-	5,7-	9,1-	7,7-	3,0-	
weiblich	40 961	26 515	1 373	6 021	4 526	42 636	27 479	1 509	6 294	4 811	3,9-	3,5-	9,0-	4,3-	5,9-	
Ohne Angabe	115	15	1	57	34	102	14	2	56	25	12,7	7,1	X	1,8	36,0	
Insgesamt ...	95 713	52 821	8 464	15 536	9 692	100 760	55 375	9 314	16 598	10 129	5,0-	4,6-	9,1-	6,4-	4,3-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Dezember 2000		Dezember 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2000		Januar - Dezember 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	367	13	383	20	4,2-	35,0-	5 171	200	5 087	180	1,7	11,1
innerorts	300	12	319	14	6,0-	14,3-	4 271	162	4 176	143	2,3	13,3
außerorts	67	1	64	6	4,7	X	900	38	911	37	1,2-	2,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	363	24	282	27	28,7	11,1-	8 356	426	9 116	441	8,3-	3,4-
innerorts	272	19	236	20	15,3	5,0-	5 494	272	6 033	279	8,9-	2,5-
außerorts	91	5	46	7	97,8	X	2 862	154	3 083	162	7,2-	4,9-
Personenkraftwagen ..	7 781	4 024	8 639	4 223	9,9-	4,7-	96 263	40 770	101 245	39 705	4,9-	2,7
innerorts	5 131	2 445	5 610	2 624	8,5-	6,8-	63 788	24 814	67 460	23 875	5,4-	3,9
außerorts	2 650	1 579	3 029	1 599	12,5-	1,3-	32 475	15 956	33 785	15 830	3,9-	0,8
Bussen	119	25	122	23	2,5-	8,7	1 382	215	1 483	227	6,8-	5,3-
innerorts	105	16	108	17	2,8-	5,9-	1 167	157	1 269	157	8,0-	-
außerorts	14	9	14	6	-	X	215	58	214	70	0,5	17,1-
Güterkraftfahrzeuge	569	259	658	337	13,5-	23,1-	7 869	3 450	8 452	3 349	6,9-	3,0
innerorts	273	98	317	143	13,9-	31,5-	3 761	1 352	4 095	1 291	8,2-	4,7
außerorts	296	161	341	194	13,2-	17,0-	4 108	2 098	4 357	2 058	5,7-	1,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19	10	8	9	X	X	265	115	300	123	11,7-	6,5-
innerorts	3	1	1	2	X	X	66	34	84	31	21,4-	9,7
außerorts	16	9	7	7	X	X	199	81	216	92	7,9-	12,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	33	17	45	17	26,7-	-	527	154	601	170	12,3-	9,4-
innerorts	22	12	35	8	37,1-	X	354	94	402	101	11,9-	6,9-
außerorts	11	5	10	9	10,0	X	173	60	199	69	13,1-	13,0-
Kraftfahrzeugen zus.	9 251	4 372	10 137	4 656	8,7-	6,1-	119 833	45 330	126 284	44 195	5,1-	2,6
innerorts	6 106	2 603	6 626	2 828	7,8-	8,0-	78 901	26 885	83 519	25 877	5,5-	3,9
außerorts	3 145	1 769	3 511	1 828	10,4-	3,2-	40 932	18 445	42 765	18 318	4,3-	0,7
dar. flüchtig	462	314	488	280	5,3-	12,1	5 571	3 119	5 944	2 770	6,3-	12,6
innerorts	344	166	369	127	6,8-	30,7	4 155	1 591	4 510	1 243	7,9-	28,0
außerorts	118	148	119	153	0,8-	3,3-	1 416	1 528	1 434	1 527	1,3-	0,1
Fahrrädern	856	7	855	4	0,1	X	16 901	52	17 955	54	5,9-	3,7-
innerorts	782	4	773	4	1,2	-	15 051	40	15 987	40	5,9-	-
außerorts	74	3	82	-	9,8-	X	1 850	12	1 968	14	6,0-	14,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	165	-	177	-	6,8-	-	4 069	5	4 670	7	12,9-	X
innerorts	153	-	164	-	6,7-	-	3 814	3	4 407	6	13,5-	X
außerorts	12	-	13	-	7,7-	-	255	2	263	1	3,0-	X
anderen Fahrzeugen ..	105	60	96	57	9,4	5,3	1 233	525	1 221	435	1,0	20,7
innerorts	81	35	81	36	-	2,8-	951	302	962	260	1,1-	16,2
außerorts	24	25	15	21	60,0	19,0	282	223	259	175	8,9	27,4
Fußgänger	1 070	3	1 163	3	8,0-	-	10 263	45	10 695	42	4,0-	7,1
innerorts	1 014	3	1 103	2	8,1-	X	9 659	33	10 126	31	4,6-	6,5
außerorts	56	-	60	1	6,7-	X	604	12	569	11	6,2	9,1
darunter:												
unter 15 Jahren	284	-	296	-	4,1-	-	3 620	7	3 811	3	5,0-	X
innerorts	274	-	287	-	4,5-	-	3 495	3	3 706	3	5,7-	-
außerorts	10	-	9	-	X	-	125	4	105	-	19,0	X
65 Jahre und mehr ...	217	-	243	-	10,7-	-	1 626	1	1 751	3	7,1-	X
innerorts	210	-	228	-	7,9-	-	1 542	1	1 671	3	7,7-	X
außerorts	7	-	15	-	X	-	84	-	80	-	5,0	-
Andere Personen	10	1	21	2	52,4-	X	232	18	280	13	17,1-	38,5
innerorts	7	-	11	1	X	X	156	10	183	7	14,8-	X
außerorts	3	1	10	1	X	-	76	8	97	6	21,7-	X
Insgesamt	11 292	4 443	12 272	4 722	8,0-	5,9-	148 462	45 970	156 435	44 739	5,1-	2,8
innerorts	7 990	2 645	8 594	2 871	7,0-	7,9-	104 718	27 270	110 777	26 215	5,5-	4,0
außerorts	3 302	1 798	3 678	1 851	10,2-	2,9-	43 744	18 700	45 658	18 524	4,2-	1,0
darunter:												
unter 15 Jahren	452	3	477	3	5,2-	-	7 769	38	8 557	27	9,2-	40,7
innerorts	428	3	454	2	5,7-	X	7 369	24	8 171	20	9,8-	20,0
außerorts	24	-	23	1	4,3	X	400	14	386	7	3,6	X
65 Jahre und mehr ...	902	255	878	234	2,7	9,0	10 539	2 635	10 697	2 449	1,5-	7,6
innerorts	723	163	696	160	3,9	1,9	7 919	1 666	8 116	1 610	2,4-	3,5
außerorts	179	92	182	74	1,6-	24,3	2 620	969	2 581	839	1,5	15,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 127	7 659	6,9-	94 810	99 605	4,8-
innerorts	4 658	5 005	6,9-	62 786	66 570	5,7-
außerorts	2 469	2 654	7,0-	32 024	33 035	3,1-
Verkehrstüchtigkeit	370	363	1,9	5 011	5 228	4,2-
innerorts	215	219	1,8-	3 102	3 249	4,5-
außerorts	155	144	7,6	1 909	1 979	3,5-
Alkoholeinfluß	298	300	0,7-	3 982	4 267	6,7-
innerorts	183	186	1,6-	2 604	2 819	7,6-
außerorts	115	114	0,9	1 378	1 448	4,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	11	11	-	181	178	1,7
innerorts	5	8	X	123	114	7,9
außerorts	6	3	X	58	64	9,4-
Übermüdung	25	18	38,9	354	325	8,9
innerorts	5	3	X	71	48	47,9
außerorts	20	15	33,3	283	277	2,2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	36	34	5,9	494	458	7,9
innerorts	22	22	-	304	268	13,4
außerorts	14	12	16,7	190	190	-
Straßenbenutzung	306	341	10,3-	5 486	6 071	9,6-
innerorts	228	261	12,6-	4 293	4 767	9,9-
außerorts	78	80	2,5-	1 193	1 304	8,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	193	215	10,2-	3 437	3 854	10,8-
innerorts	172	194	11,3-	3 148	3 513	10,4-
außerorts	21	21	-	289	341	15,3-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	113	126	10,3-	2 049	2 217	7,6-
innerorts	56	67	16,4-	1 145	1 254	8,7-
außerorts	57	59	3,4-	904	963	6,1-
Geschwindigkeit	1 320	1 547	14,7-	16 561	17 428	5,0-
innerorts	550	639	13,9-	7 036	7 525	6,5-
außerorts	770	908	15,2-	9 525	9 903	3,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	88	70	25,7	1 234	1 301	5,2-
innerorts	52	40	30,0	670	740	9,5-
außerorts	36	30	20,0	564	561	0,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 232	1 477	16,6-	15 327	16 127	5,0-
innerorts	498	599	16,9-	6 366	6 785	6,2-
außerorts	734	878	16,4-	8 961	9 342	4,1-
Abstand	806	867	7,0-	11 022	11 367	3,0-
innerorts	514	540	4,8-	7 051	7 311	3,6-
außerorts	292	327	10,7-	3 971	4 056	2,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand	788	851	7,4-	10 827	11 115	2,6-
innerorts	504	530	4,9-	6 936	7 171	3,3-
außerorts	284	321	11,5-	3 891	3 944	1,3-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	18	16	12,5	195	252	22,6-
innerorts	10	10	-	115	140	17,9-
außerorts	8	6	X	80	112	28,6-
Überholen	188	185	1,6	3 117	3 405	8,5-
innerorts	69	67	3,0	1 315	1 528	13,9-
außerorts	119	118	0,8	1 802	1 877	4,0-
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	10	40,0	203	216	6,0-
innerorts	10	7	X	127	138	8,0-
außerorts	4	3	X	76	78	2,6-
Überholen trotz Gegenverkehrs	33	30	10,0	410	451	9,1-
innerorts	5	4	X	82	103	20,4-
außerorts	28	26	7,7	328	348	5,7-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	56	43	30,2	846	966	12,4-
innerorts	26	25	4,0	490	593	17,4-
außerorts	30	18	66,7	356	373	4,6-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	5	-	90	106	15,1-
innerorts	2	4	X	30	43	30,2-
außerorts	3	1	X	60	63	4,8-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	27	23	17,4	475	489	2,9-
innerorts	2	1	X	26	22	18,2
außerorts	25	22	13,6	449	467	3,9-
Fehler beim Wiedereinordnen	20	26	23,1-	334	325	2,8
innerorts	6	4	X	118	113	4,4
außerorts	14	22	36,4-	216	212	1,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	31	36	13,9-	629	700	10,1-
innerorts	17	21	19,0-	379	445	14,8-
außerorts	14	15	6,7-	250	255	2,0-
Fehler beim Überholtwerden	2	12	X	130	152	14,5-
innerorts	1	1	-	63	71	11,3-
außerorts	1	11	X	67	81	17,3-
Vorbeifahren	27	23	17,4	324	328	1,2-
innerorts	25	22	13,6	296	287	3,1
außerorts	2	1	X	28	41	31,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	21	20	5,0	264	269	1,9-
innerorts	20	19	5,3	245	241	1,7
außerorts	1	1	-	19	28	32,1-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	6	3	X	60	59	1,7
innerorts	5	3	X	51	46	10,9
außerorts	1	-	X	9	13	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	97	112	13,4-	1 359	1 350	0,7
innerorts	59	63	6,4-	882	854	3,3
außerorts	38	49	22,4-	477	496	3,8-
Vorfahrt, Vorrang	960	1 067	10,0-	13 417	14 055	4,5-
innerorts	710	811	12,5-	9 930	10 478	5,2-
außerorts	250	256	2,3-	3 487	3 577	2,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	84	109	22,9-	1 481	1 668	11,2-
innerorts	81	108	25,0-	1 356	1 504	9,8-
außerorts	3	1	X	125	164	23,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	671	737	9,0-	9 342	9 772	4,4-
innerorts	472	531	11,1-	6 562	6 976	5,9-
außerorts	199	206	3,4-	2 780	2 796	0,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	19	8	X	171	154	11,0
innerorts	-	1	X	20	13	53,8
außerorts	19	7	X	151	141	7,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	4	X	68	58	17,2
innerorts	-	1	X	17	17	-
außerorts	2	3	X	51	41	24,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	168	189	11,1-	2 097	2 179	3,8-
innerorts	145	157	7,6-	1 780	1 807	1,5-
außerorts	23	32	28,1-	317	372	14,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	17	11,8-	226	183	23,5
innerorts	12	10	20,0	177	134	32,1
außerorts	3	7	X	49	49	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	3	X	32	41	22,0-
innerorts	-	3	X	18	27	33,3-
außerorts	1	-	X	14	14	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 173	1 233	4,9-	16 071	17 097	6,0-
innerorts	977	1 031	5,2-	13 566	14 509	6,5-
außerorts	196	202	3,0-	2 505	2 588	3,2-
Fehler beim Abbiegen	692	671	3,1	8 423	8 843	4,8-
innerorts	547	531	3,0	6 575	6 943	5,3-
außerorts	145	140	3,6	1 848	1 900	2,7-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	201	240	16,3-	2 764	2 973	7,0-
innerorts	179	213	16,0-	2 489	2 672	6,8-
außerorts	22	27	18,5-	275	301	8,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	280	322	13,0-	4 884	5 281	7,5-
innerorts	251	287	12,5-	4 502	4 894	8,0-
außerorts	29	35	17,1-	382	387	1,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	556	628	11,5-	4 531	4 846	6,5-
innerorts	535	607	11,9-	4 344	4 656	6,7-
außerorts	21	21	-	187	190	1,6-
an Fußgängerüberwegen	35	41	14,6-	269	303	11,2-
innerorts	35	39	10,3-	269	301	10,6-
außerorts	-	2	X	-	2	X
an Fußgängerfurten	115	133	13,5-	733	743	1,3-
innerorts	113	132	14,4-	717	718	0,1-
außerorts	2	1	X	16	25	36,0-
beim Abbiegen	110	148	25,7-	731	764	4,3-
innerorts	108	145	25,5-	708	741	4,5-
außerorts	2	3	X	23	23	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	31	30	3,3	295	306	3,6-
innerorts	29	26	11,5	278	291	4,5-
außerorts	2	4	X	17	15	13,3
an anderen Stellen	245	276	4,0-	2 503	2 730	8,3-
innerorts	250	265	5,7-	2 372	2 605	8,9-
außerorts	15	11	36,4	131	125	4,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	67	69	2,9-	923	1 009	8,5-
innerorts	61	63	3,2-	842	937	10,1-
außerorts	6	6	-	81	72	12,5
Unzulässiges Halten oder Parken	4	11	X	92	117	21,4-
innerorts	3	9	X	68	90	24,4-
außerorts	1	2	X	24	27	11,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	12	10	20,0	84	79	6,3
innerorts	7	6	X	51	49	4,1
außerorts	5	4	X	33	30	10,0
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	51	48	6,3	747	813	8,1-
innerorts	51	48	6,3	723	798	9,4-
außerorts	-	-	-	24	15	60,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	25	27	7,4-	181	186	2,7-
innerorts	20	20	-	142	137	3,6
außerorts	5	7	X	39	49	20,4-
Ladung, Besetzung	13	18	27,8-	251	288	12,8-
innerorts	5	9	X	144	148	2,7-
außerorts	8	9	X	107	140	23,6-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
überladung, überbesetzung	1	6	X	76	86	11,6-
innerorts	1	5	X	56	61	8,2-
außerorts	-	1	X	20	25	20,0-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	12	-	175	202	13,4-
innerorts	4	4	-	88	87	1,1
außerorts	8	8	-	87	115	24,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 219	1 179	3,4	16 556	16 947	2,3-
innerorts	690	653	5,7	9 843	10 184	3,3-
außerorts	529	526	0,6	6 713	6 763	0,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel	76	93	18,3-	1 002	1 107	9,5-
innerorts	48	48	-	536	576	6,9-
außerorts	28	45	37,8-	466	531	12,2-
Belauchung	35	39	10,3-	244	250	2,4-
innerorts	25	30	16,7-	185	178	3,9
außerorts	10	9	X	59	72	18,1-
Bereifung	21	23	8,7-	295	338	12,7-
innerorts	8	1	X	51	63	19,0-
außerorts	13	22	40,9-	244	275	11,3-
Bremsen	7	14	X	217	254	14,6-
innerorts	5	9	X	156	186	16,1-
außerorts	2	5	X	61	68	10,3-
Lenkung	2	2	-	43	42	2,4
innerorts	2	1	X	28	19	47,4
außerorts	-	1	X	15	23	34,8-
Zugvorrichtung	-	1	X	16	18	11,1-
innerorts	-	-	-	5	10	X
außerorts	-	1	X	11	8	X
Andere Mängel	11	14	21,4-	187	205	8,8-
innerorts	8	7	X	111	120	7,5-
außerorts	3	7	X	76	85	10,6-
Falsches Verhalten der Fußgänger	688	716	3,9-	6 817	7 135	4,5-
innerorts	636	668	4,8-	6 332	6 692	5,4-
außerorts	52	48	8,3	485	443	9,5
Verkehrstüchtigkeit	73	77	5,2-	526	542	3,0-
innerorts	60	68	11,8-	433	461	6,1-
außerorts	13	9	X	93	81	14,8
Alkoholeinfluß	70	75	6,7-	488	511	4,5-
innerorts	57	66	13,6-	397	434	8,5-
außerorts	13	9	X	91	77	18,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	1	X	16	14	14,3
innerorts	2	1	X	16	11	45,5
außerorts	-	-	-	-	3	X
übermüdung	-	-	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	-	20	15	33,3
innerorts	1	1	-	18	14	28,6
außerorts	-	-	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim überschreiten der Fahrbahn	567	594	4,5-	5 552	5 896	5,8-
innerorts	535	564	5,1-	5 271	5 634	6,4-
außerorts	32	30	6,7	281	262	7,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	54	69	21,7-	533	513	3,9
innerorts	53	67	20,9-	517	500	3,4
außerorts	1	2	X	16	13	23,1

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	X	15	22	31,8-
innerorts	1	-	X	13	22	40,9-
außerorts	-	-	-	2	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	49	60	18,3-	432	468	7,7-
innerorts	48	56	14,3-	418	456	8,3-
außerorts	1	4	X	14	12	16,7
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	104	93	11,8	1 274	1 309	2,7-
innerorts	100	91	9,9	1 244	1 285	3,2-
außerorts	4	2	X	30	24	25,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	322	336	4,2-	2 917	3 151	7,4-
innerorts	299	317	5,7-	2 739	2 983	8,2-
außerorts	23	19	21,1	178	168	6,0
durch sonstiges falsches Verhalten	37	36	2,8	381	433	12,0-
innerorts	34	33	3,0	340	388	12,4-
außerorts	3	3	-	41	45	8,9-
Nichtbenutzen des Gehweges	5	4	X	91	68	33,8
innerorts	5	3	X	81	59	37,3
außerorts	-	1	X	10	9	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	4	-	33	25	32,0
innerorts	-	1	X	2	8	X
außerorts	4	3	X	31	17	82,4
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	5	X	95	78	21,8
innerorts	3	5	X	93	74	25,7
außerorts	-	-	-	2	4	X
Andere Fehler der Fußgänger	36	32	12,5	520	526	1,1-
innerorts	33	27	22,2	452	456	0,9-
außerorts	3	5	X	68	70	2,9-
Straßenverhältnisse	533	691	22,9-	3 746	5 013	25,3-
innerorts	281	285	1,4-	1 625	2 278	28,7-
außerorts	252	406	37,9-	2 121	2 735	22,5-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	509	669	23,9-	3 557	4 773	25,5-
innerorts	277	282	1,8-	1 589	2 228	28,7-
außerorts	232	387	40,1-	1 968	2 545	22,7-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	1	X	132	135	2,2-
innerorts	-	1	X	88	79	11,4
außerorts	3	-	X	44	56	21,4-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	-	X	26	26	-
innerorts	2	-	X	11	13	15,4-
außerorts	3	-	X	15	13	15,4
Schnee, Eis	201	320	37,2-	861	1 580	45,5-
innerorts	72	78	7,7-	226	464	51,3-
außerorts	129	242	46,7-	635	1 116	43,1-
Regen	292	344	15,1-	2 434	2 931	17,0-
innerorts	202	200	1,0	1 207	1 626	25,8-
außerorts	90	144	37,5-	1 227	1 305	6,0-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	4	X	104	101	3,0
innerorts	1	3	X	57	46	23,9
außerorts	7	1	X	47	55	14,5-
Zustand der Straße	20	21	4,8-	177	228	22,4-
innerorts	1	2	X	27	43	37,2-
außerorts	19	19	-	150	185	18,9-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	3	X	21	12	75,0
innerorts	1	1	-	7	1	X
außerorts	4	2	X	14	11	27,3

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	15	18	16,7-	156	216	27,8-
innerorts	-	1	X	20	42	52,4-
außerorts	15	17	11,8-	136	174	21,8-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	1	X	6	9	X
innerorts	1	1	-	5	6	X
außerorts	1	-	X	1	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	-	X	5	3	X
innerorts	2	-	X	4	1	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	46	42	9,5	402	515	21,9-
innerorts	25	19	31,6	185	262	29,4-
außerorts	21	23	8,7-	217	253	14,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	-	X	24	68	64,7-
innerorts	-	-	-	1	11	X
außerorts	1	-	X	23	57	59,7-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	14	X	64	114	43,9-
innerorts	3	7	X	26	54	51,9-
außerorts	2	7	X	38	60	36,7-
blendende Sonne	36	14	X	256	281	8,9-
innerorts	22	10	X	152	183	16,9-
außerorts	14	4	X	104	98	6,1
Seitenwind	4	12	X	46	42	9,5
innerorts	-	-	-	3	7	X
außerorts	4	12	X	43	35	22,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	2	X	12	10	20,0
innerorts	-	2	X	3	7	X
außerorts	-	-	-	9	3	X
Hindernisse	36	50	28,0-	576	629	8,4-
innerorts	8	15	X	171	220	22,3-
außerorts	28	35	20,0-	405	409	1,0-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	4	X	20	25	20,0-
innerorts	1	4	X	14	22	36,4-
außerorts	2	-	X	6	3	X
Wild auf der Fahrbahn	19	21	9,5-	247	248	0,4-
innerorts	-	4	X	6	17	X
außerorts	19	17	11,8	241	231	4,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	10	20	50,0-	230	263	12,5-
innerorts	5	7	X	112	142	21,1-
außerorts	5	13	X	118	121	2,5-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	5	X	79	93	15,1-
innerorts	2	-	X	39	39	-
außerorts	2	5	X	40	54	25,9-
Sonstige Ursachen	7	22	X	234	299	21,7-
innerorts	2	12	X	128	178	28,1-
außerorts	5	10	X	106	121	12,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	4	9	X	81	98	17,3-
innerorts	2	6	X	53	66	19,7-
außerorts	2	3	X	28	32	12,5-
Ursachen insgesamt	8 517	9 282	8,2-	107 668	114 401	5,9-
innerorts	5 660	6 058	6,6-	71 816	76 842	6,5-
außerorts	2 857	3 224	11,4-	35 852	37 559	4,5-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Dezember 2000				Dezember 1999							
Insgesamt	7 127	5 614	186	489	7 659	6 039	145	564	6,9-	7,0-	28,3	13,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	370	281	7	37	363	279	5	46	1,9	0,7	X	19,6-
dar. Alkoholeinfluß	298	224	6	35	300	223	5	42	0,7-	0,4	X	16,7-
Straßenbenutzung	306	108	7	160	341	118	2	179	10,3-	8,5-	X	10,6-
Geschwindigkeit	1 320	1 110	60	17	1 547	1 315	60	11	14,7-	15,6-	-	54,5
Abstand	806	690	17	5	867	722	22	1	7,0-	4,4-	22,7-	X
Überholen	188	119	17	8	185	136	9	4	1,6	12,5-	X	X
Vorbeifahren	27	20	-	1	23	16	1	1	17,4	25,0	X	-
Nebeneinanderfahren ..	97	66	2	1	112	80	-	3	13,4-	17,5-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	960	812	11	50	1 067	885	6	87	10,0-	8,2-	X	42,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	671	593	2	21	737	651	2	35	9,0-	8,9-	-	40,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	168	131	4	18	189	139	2	33	11,1-	5,8-	X	45,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 173	1 009	6	70	1 233	1 024	2	80	4,9-	1,5-	X	12,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	556	478	8	11	628	546	3	21	11,5-	12,5-	X	47,6-
an überwegen, Furten	150	138	-	1	174	152	1	7	13,8-	9,2-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	67	57	1	-	69	56	-	-	2,9-	1,8	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	25	3	2	17	27	5	-	17	7,4-	X	X	-
Ladung, Besetzung	13	7	-	1	18	5	1	6	27,8-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 219	854	48	111	1 179	852	34	108	3,4	0,2	41,2	2,8
	Januar - Dezember 2000				Januar - Dezember 1999							
Insgesamt	94 810	66 945	4 902	11 099	99 605	69 439	5 387	12 431	4,8-	3,6-	9,0-	10,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	5 011	3 244	165	1 007	5 228	3 337	178	1 155	4,2-	2,8-	7,3-	12,8-
dar. Alkoholeinfluß	3 982	2 431	154	949	4 267	2 583	161	1 089	6,7-	5,9-	4,3-	12,9-
Straßenbenutzung	5 486	1 514	178	3 217	6 071	1 617	194	3 598	9,6-	6,4-	8,2-	10,6-
Geschwindigkeit	16 561	12 409	1 784	453	17 428	12 920	1 969	524	5,0-	4,0-	9,4-	13,6-
Abstand	11 022	8 761	563	152	11 367	8 943	605	165	3,0-	2,0-	6,9-	7,9-
Überholen	3 117	1 943	449	165	3 405	2 105	546	195	8,5-	7,7-	17,8-	15,4-
Vorbeifahren	324	228	12	32	328	234	11	29	1,2-	2,6-	9,1	10,3
Nebeneinanderfahren ..	1 359	900	32	40	1 350	909	39	50	0,7	1,0-	17,9-	20,0-
Vorfahrt, Vorrang	13 417	10 755	184	1 276	14 055	11 118	208	1 454	4,5-	3,3-	11,5-	12,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 342	7 934	69	577	9 772	8 282	93	598	4,4-	4,2-	25,8-	3,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 097	1 523	40	348	2 179	1 482	41	463	3,8-	2,8	2,4-	24,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	16 071	12 680	194	1 619	17 097	13 368	203	1 840	6,0-	5,1-	4,4-	12,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 531	3 701	71	271	4 846	3 941	81	301	6,5-	6,1-	12,3-	10,0-
an überwegen, Furten	1 002	865	11	26	1 046	883	13	45	4,2-	2,0-	15,4-	42,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	923	811	6	7	1 009	887	2	9	8,5-	8,6-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	181	26	7	128	186	20	7	128	2,7-	30,0	-	-
Ladung, Besetzung	251	63	3	39	288	66	10	60	12,8-	4,5-	X	35,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 556	9 910	1 254	2 693	16 947	9 974	1 334	2 923	2,3-	0,6-	6,0-	7,9-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	306	215	71	20	262	-	43	219
innerorts	278	199	59	20	241	-	41	200
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	20	10	10	-	15	-	-	15
DUISBURG, KREISFREIE STADT	178	125	38	15	151	-	29	122
innerorts	132	103	16	13	120	-	22	98
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	41	19	20	2	27	-	7	20
ESSEN, KREISFREIE STADT	251	160	73	18	188	1	30	157
innerorts	217	142	57	18	167	1	27	139
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	27	13	14	-	16	-	2	14
KREFELD, KREISFREIE STADT	115	88	21	6	107	-	18	89
innerorts	103	79	18	6	97	-	15	82
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	117	84	27	6	101	2	16	83
innerorts	103	74	23	6	89	2	15	72
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	-	3
MULHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	58	37	19	2	46	-	7	39
innerorts	46	31	13	2	38	-	3	35
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	12	6	6	-	8	-	4	4
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	78	47	22	9	64	-	9	55
innerorts	68	42	17	9	55	-	8	47
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	5	5	-	9	-	1	8
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	40	29	8	3	35	-	7	28
innerorts	38	28	7	3	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	46	24	19	3	38	-	5	33
innerorts	41	21	17	3	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	146	103	33	10	122	2	22	98
innerorts	118	82	26	10	93	1	17	75
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	18	1	5	12
auf Autobahnen	15	9	6	-	11	-	-	11
BEDBURG-HAU	6	6	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	16	12	4	-	14	-	2	12
innerorts	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
GELDERN, STADT	12	8	4	-	13	-	-	13
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	11	5	4	2	5	-	3	2
innerorts	9	5	3	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUH	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
KALKAR, STADT	7	5	2	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	7	6	1	-	11	-	6	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	13	10	3	-	15	-	8	7
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KLEVE, STADT	18	17	1	-	18	-	5	13
innerorts	16	16	-	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	6	6	-	-	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEURDT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	8	7	1	-	12	-	3	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
UEDEM	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WACHTENDONK	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	5	5	-	-	6	2	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	2	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	133	106	25	2	142	2	47	93
innerorts	54	47	6	1	53	-	19	34
außerorts ohne Autobahn	70	53	14	1	81	2	25	54
auf Autobahnen	9	6	3	-	8	-	3	5
ERKRATH, STADT	19	11	6	2	16	-	3	13
innerorts	13	9	2	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HAAN, STADT	8	3	5	-	3	-	1	2
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEILIGENHAUS, STADT	10	5	3	2	9	-	3	6
innerorts	8	3	3	2	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	22	15	4	3	23	-	2	21
innerorts	17	13	2	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	-	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	28	22	5	1	27	4	2	21
innerorts	19	15	3	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	3	-	2
METTMANN, STADT	16	7	8	1	11	-	2	9
innerorts	9	4	4	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	10	10	-	-	13	1	-	12
innerorts	8	8	-	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	55	29	24	2	36	-	10	26
innerorts	22	14	7	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	23	7	15	1	11	-	5	6
VELBERT, STADT	43	21	20	2	24	-	5	19
innerorts	29	16	12	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	12	5	6	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WULFRATH, STADT	4	2	1	1	4	-	-	4
innerorts	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	215	125	76	14	166	5	28	133
innerorts	134	86	37	11	113	-	18	95
außerorts ohne Autobahn	47	28	18	1	35	2	5	28
auf Autobahnen	34	11	21	2	18	3	5	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	17	10	5	2	13	-	-	13
innerorts	8	4	2	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
GREVENBROICH, STADT	27	19	7	1	29	1	9	19
innerorts	9	6	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	-	21	1	7	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
JÜCHEN	9	6	3	-	7	1	-	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAARST, STADT	15	8	6	1	8	-	1	7
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	-	3
KORSCHENBROICH, STADT	12	8	4	-	10	1	1	8
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	20	16	4	-	19	-	6	13
innerorts	13	11	2	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
NEUSS, STADT	68	50	15	3	62	1	11	50
innerorts	47	35	9	3	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	10	7	3	-	12	-	2	10
ROMMERSKIRCHEN	5	2	2	1	3	-	3	-
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	173	119	46	8	151	4	31	116
innerorts	94	64	22	8	73	-	12	61
außerorts ohne Autobahn	54	38	16	-	54	4	16	34
auf Autobahnen	25	17	8	-	24	-	3	21
BRÜGGEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	11	9	2	-	11	-	1	10
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	21	15	5	1	20	1	6	13
innerorts	13	9	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
NETTETAL, STADT	14	8	3	3	10	-	2	8
innerorts	9	4	2	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
NIEDERKRÜCHTEN	7	4	3	-	6	-	1	5
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	11	8	3	-	12	-	6	6
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
TÖNISVORST, STADT	12	9	3	-	12	-	5	7
innerorts	7	6	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	38	26	11	1	29	-	9	20
innerorts	29	19	9	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT	30	16	13	1	20	-	1	19
innerorts	10	5	4	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	10	4	6	-	4	-	-	4
KREIS VIERSEN	146	97	43	6	122	1	31	90
innerorts	80	51	23	6	55	-	12	43
außerorts ohne Autobahn	49	37	12	-	56	1	17	38
auf Autobahnen	17	9	8	-	11	-	2	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	5	4	1	-	7	1	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	42	30	10	2	39	-	9	30
innerorts	33	26	6	1	33	-	9	24
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HAMMINKELN, STADT	19	13	4	2	13	1	2	10
innerorts	7	4	1	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜNXE	8	4	4	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KAMP-LINTFORT, STADT	20	16	4	-	28	2	7	19
innerorts	9	9	-	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	12	2	5	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MOERS, STADT	51	33	17	1	44	1	14	29
innerorts	34	21	13	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	13	1	7	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	14	8	5	1	8	-	1	7
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	12	7	3	2	9	-	-	9
innerorts	8	3	3	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERNBECK	8	5	2	1	7	-	3	4
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	5	2	2	1	6	-	5	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	7	6	1	-	9	-	1	8
innerorts	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	24	19	5	-	29	-	3	26
innerorts	15	11	4	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	15	-	1	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	19	12	6	1	12	-	3	9
innerorts	12	8	4	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	234	159	64	11	216	5	54	157
innerorts	137	95	34	8	119	-	24	95
außerorts ohne Autobahn	82	59	20	3	89	5	28	56
auf Autobahnen	15	5	10	-	8	-	2	6
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 236	1 518	585	133	1 911	22	377	1 512
innerorts	1 643	1 144	375	124	1 378	4	244	1 130
außerorts ohne Autobahn	356	257	94	5	371	15	103	253
auf Autobahnen	237	117	116	4	162	3	30	129
AACHEN, KREISFREIE STADT	133	90	37	6	114	-	13	101
innerorts	105	73	26	6	94	-	11	83
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	11	3	8	-	4	-	-	4
BÖNN, KREISFREIE STADT	136	90	41	5	110	-	15	95
innerorts	108	76	27	5	87	-	13	74
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	23	10	13	-	17	-	1	16
KÖLN, KREISFREIE STADT	576	393	157	26	513	1	71	441
innerorts	456	313	120	23	390	1	49	340
außerorts ohne Autobahn	37	28	8	1	40	-	14	26
auf Autobahnen	83	52	29	2	83	-	8	75
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	56	43	10	3	59	-	10	49
innerorts	47	38	7	2	46	-	10	36
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	11	-	-	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	25	19	5	1	34	-	10	24
innerorts	17	13	3	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2
BAESWEILER, STADT	15	10	5	-	11	-	2	9
innerorts	12	7	5	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	21	17	2	2	25	1	7	17
innerorts	14	10	2	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	1	1	2
HERZOGENRATH, STADT	14	12	2	-	17	-	7	10
innerorts	11	9	2	-	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	20	14	5	1	19	-	2	17
innerorts	18	13	4	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	25	19	6	-	22	-	5	17
innerorts	19	15	4	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	132	99	29	4	136	1	35	100
innerorts	98	71	23	4	87	-	17	70
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	-	41	-	15	26
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	1	3	4
ALDENHOVEN	10	7	3	-	10	-	1	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
DÜREN, STADT	57	38	15	4	53	1	9	43
innerorts	46	32	10	4	45	-	7	38
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HEIBACH, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	6	5	1	-	7	-	-	7
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	25	18	6	1	22	-	5	17
innerorts	14	10	3	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
KREUZAU	8	8	-	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	6	2	3	1	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	8	6	2	-	10	-	5	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERZENICH	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NIDEGGEN, STADT	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	7	3	3	1	4	-	-	4
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
VETTWEISS	5	5	-	-	10	-	4	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	155	108	40	7	145	1	31	113
innerorts	82	57	19	6	73	-	11	62
außerorts ohne Autobahn	59	44	14	1	63	1	19	43
auf Autobahnen	14	7	7	-	9	-	1	8
BEDBURG, STADT	12	7	5	-	9	-	3	6
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
BERGHEIM, STADT	28	21	7	-	23	-	4	19
innerorts	20	17	3	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BRÜHL, STADT	16	12	1	3	14	2	1	11
innerorts	12	10	-	2	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	1	-	1
ELSDORF	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	35	23	12	-	42	4	8	30
innerorts	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	15	2	1	12
auf Autobahnen	13	8	5	-	20	2	6	12
FRECHEN, STADT	27	21	5	1	28	-	2	26
innerorts	10	7	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	16	-	1	15
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
HÜRTH, STADT	17	13	4	-	16	-	-	16
innerorts	10	8	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	37	27	6	4	33	-	4	29
innerorts	22	15	4	3	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	12	-	-	12
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
PULHEIM, STADT	20	16	3	1	20	-	5	15
innerorts	8	7	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	20	15	5	-	21	-	-	21
innerorts	16	13	3	-	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
ERFTKREIS	219	161	49	9	213	6	30	177
innerorts	117	92	18	7	105	1	12	92
außerorts ohne Autobahn	70	51	18	1	72	2	10	60
auf Autobahnen	32	18	13	1	36	3	8	25
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	3	3	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	7	5	2	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	29	15	13	1	20	-	3	17
innerorts	19	8	10	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HELLENTHAL	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	8	6	2	-	13	-	3	10
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	15	11	3	1	15	-	4	11
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	10	5	4	1	12	1	6	5
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	11	1	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	7	4	2	1	7	-	2	5
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	2	5
ZÜLPICH, STADT	10	6	3	1	8	-	3	5
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	95	61	29	5	98	1	27	70
innerorts	42	23	14	5	31	-	8	23
außerorts ohne Autobahn	46	33	13	-	58	1	17	40
auf Autobahnen	7	5	2	-	9	-	2	7
ERKELENZ, STADT	29	22	7	-	23	-	6	17
innerorts	17	14	3	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
GANGELT	3	3	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	19	13	6	-	17	1	7	9
innerorts	8	6	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	29	17	8	4	19	-	3	16
innerorts	24	13	8	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	14	12	2	-	16	1	4	11
innerorts	11	10	1	-	11	1	2	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SELFKANT	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	6	5	-	1	12	-	5	7
innerorts	4	3	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	9	6	2	1	11	-	-	11
innerorts	6	4	1	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	17	11	5	1	15	-	8	7
innerorts	9	6	2	1	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	134	93	34	7	124	2	35	87
innerorts	86	61	19	6	76	1	19	56
außerorts ohne Autobahn	42	29	13	-	45	1	16	28
auf Autobahnen	6	3	2	1	3	-	-	3
BERGNEUSTADT, STADT	7	4	2	1	5	-	3	2
innerorts	7	4	2	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	8	4	4	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT	26	19	7	-	24	-	5	19
innerorts	18	15	3	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	6	4	2	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	15	7	8	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	12	5	7	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	11	7	3	1	11	-	2	9
innerorts	5	4	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜNBRECHT	12	9	2	1	11	-	4	7
innerorts	5	4	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	9	5	3	1	6	-	2	4
innerorts	6	3	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	15	10	4	1	14	-	3	11
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	1	4
WALDBRÖL, STADT	7	5	-	2	6	-	-	6
innerorts	5	3	-	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	20	10	8	2	12	-	4	8
innerorts	8	5	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	5	2	2	1	3	-	-	3
WIPPERFÜRTH, STADT	12	6	5	1	11	1	3	7
innerorts	9	4	4	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	153	94	49	10	128	1	36	91
innerorts	75	52	16	7	70	-	20	50
außerorts ohne Autobahn	66	37	27	2	49	1	15	33
auf Autobahnen	12	5	6	1	9	-	1	8
BERGISCH GLADBACH, STADT	58	33	20	5	42	-	12	30
innerorts	50	29	16	5	38	-	11	27
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	9	7	2	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
KÜR TEN	9	5	4	-	6	-	3	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	6	2	1	8	-	1	7
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	10	7	3	-	9	-	1	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RÖSRATH	16	9	6	1	11	-	2	9
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
WERMELSKIRCHEN, STADT	12	3	7	2	3	-	-	3
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	126	72	45	9	91	-	21	70
innerorts	77	47	22	8	59	-	15	44
außerorts ohne Autobahn	33	18	14	1	23	-	5	18
auf Autobahnen	16	7	9	-	9	-	1	8
ALFTER	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	16	7	8	1	9	1	1	7
innerorts	9	3	5	1	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	16	13	3	-	14	1	3	10
innerorts	9	8	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF	12	7	4	1	7	-	2	5
innerorts	10	5	4	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	24	14	8	2	17	-	3	14
innerorts	11	6	4	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KÖNIGSWINTER, STADT	21	10	9	2	15	-	3	12
innerorts	10	3	5	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
LÖHMAR, STADT	15	11	3	1	14	-	1	13
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	-	6
MECKENHEIM, STADT	11	5	6	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
MUCH	5	5	-	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	9	7	2	-	9	-	3	6
innerorts	9	7	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	19	11	8	-	14	-	5	9
innerorts	6	3	3	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	9	6	3	-	7	-	1	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	31	19	12	-	29	-	6	23
innerorts	21	16	5	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	9	2	7	-	2	-	-	2
SIEGBURG, STADT	21	14	5	2	19	-	5	14
innerorts	17	10	5	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
SWISTTAL	11	6	3	2	10	-	4	6
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
TROISDORF, STADT	46	31	14	1	41	2	7	32
innerorts	30	22	7	1	30	1	4	25
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
WACHTBERG	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	9	1	7	1	1	-	-	1
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	1	6	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	289	177	99	13	230	4	46	180
innerorts	160	100	49	11	123	2	24	97
außerorts ohne Autobahn	98	65	31	2	88	2	19	67
auf Autobahnen	31	12	19	-	19	-	3	16
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 204	1 481	619	104	1 961	17	370	1 574
innerorts	1 453	1 003	360	90	1 241	5	209	1 027
außerorts ohne Autobahn	506	348	149	9	503	8	133	362
auf Autobahnen	245	130	110	5	217	4	28	185
BOTTROP, KREISFREIE STADT	51	43	8	-	54	-	12	42
innerorts	39	34	5	-	40	-	9	31
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	2	1
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	118	92	22	4	121	-	20	101
innerorts	95	75	16	4	92	-	15	77
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	10	5	5	-	8	-	1	7
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	155	118	25	12	146	1	25	120
innerorts	125	96	17	12	111	1	21	89
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	-	28	-	3	25
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	1	6
AHAUS, STADT	32	25	7	-	27	1	4	22
innerorts	16	13	3	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	13	1	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	32	27	4	1	33	-	2	31
innerorts	22	21	-	1	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	25	18	7	-	22	-	5	17
innerorts	14	12	2	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	11	7	3	1	9	1	1	7
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	26	17	9	-	22	-	4	18
innerorts	19	13	6	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	6	3	1	2	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	8	6	2	-	6	-	-	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	8	7	1	-	9	-	1	8
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	5	4	1	-	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	12	10	1	1	10	-	3	7
innerorts	9	7	1	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	2	1	-	2	1	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	190	139	46	5	165	3	24	138
innerorts	108	85	19	4	102	-	17	85
außerorts ohne Autobahn	80	53	26	1	62	3	7	52
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ASCHEBERG	11	5	6	-	7	-	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BILLERBECK, STADT	6	3	2	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	20	16	3	1	21	-	3	18
innerorts	10	9	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	26	16	9	1	22	-	3	19
innerorts	13	10	3	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	7	6	1	-	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	12	9	1	2	10	-	3	7
innerorts	6	3	1	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	11	10	1	-	10	-	4	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	8	5	3	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	12	8	4	-	11	-	1	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KREIS COESFELD	123	85	33	5	109	-	25	84
innerorts	43	34	7	2	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn	68	49	16	3	71	-	20	51
auf Autobahnen	12	2	10	-	2	-	-	2
CASTROP-RAUXEL, STADT	37	26	7	4	34	-	4	30
innerorts	26	19	4	3	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
DATTELN, STADT	11	7	3	1	9	-	2	7
innerorts	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	36	23	12	1	30	-	6	24
innerorts	21	13	7	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	-	8
GLADBECK, STADT	34	18	12	4	21	-	6	15
innerorts	27	15	8	4	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
HALTERN, STADT	18	11	6	1	12	1	5	6
innerorts	7	5	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	1	2	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HERTEN, STADT	20	13	6	1	21	-	6	15
innerorts	18	11	6	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	48	33	10	5	49	-	15	34
innerorts	32	24	4	4	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	6	1	4	1	1	-	-	1
OER-ERKENSCHWICK, STADT	7	3	3	1	6	-	1	5
innerorts	6	3	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	73	55	13	5	68	1	7	60
innerorts	56	44	8	4	56	-	6	50
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	10	5	4	1	6	-	-	6
WALTROP, STADT	12	9	2	1	11	-	4	7
innerorts	9	6	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	296	198	74	24	261	2	56	203
innerorts	209	144	46	19	191	-	34	157
außerorts ohne Autobahn	53	36	14	3	47	2	21	24
auf Autobahnen	34	18	14	2	23	-	1	22
ALTENBERGE	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	13	10	2	1	10	-	-	10
innerorts	9	8	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	20	14	6	-	22	-	8	14
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	3	5
HÖRSTEL, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOPSTEN	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	7	4	3	-	12	-	3	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	23	15	7	1	21	-	2	19
innerorts	12	10	1	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
LAOBERGEN	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LAER	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	14	6	7	1	13	-	9	4
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	11	-	9	2
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
LIENEN	4	2	1	1	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
METELEN	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	2	2	-	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	8	4	4	-	6	-	3	3
innerorts	6	3	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODCHTRUP, STADT	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RECKE	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	25	21	4	-	29	-	12	17
innerorts	14	12	2	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	16	-	8	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SAERBECK	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	18	11	6	1	12	-	6	6
innerorts	11	6	5	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	8	4	3	1	5	-	5	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	187	124	56	7	176	-	63	113
innerorts	76	58	15	3	67	-	15	52
außerorts ohne Autobahn	93	59	30	4	98	-	45	53
auf Autobahnen	18	7	11	-	11	-	3	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	28	23	2	3	28	2	5	21
innerorts	22	17	2	3	20	1	3	16
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	24	18	6	-	27	2	6	19
innerorts	12	7	5	-	13	1	3	9
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
BEELEN	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	7	5	2	-	6	-	-	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	7	4	2	1	8	-	2	6
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	8	6	2	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT	18	10	6	2	12	1	5	6
innerorts	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	7	2	4	1	4	1	3	-
OSTBEVERN	5	4	-	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	9	8	-	1	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	6	6	-	-	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	10	3	6	1	4	-	2	2
innerorts	4	2	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	1	5	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	17	10	5	2	11	-	1	10
innerorts	10	7	1	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	145	100	34	11	129	5	36	88
innerorts	69	48	12	9	59	2	11	46
außerorts ohne Autobahn	66	47	18	1	61	2	22	37
auf Autobahnen	10	5	4	1	9	1	3	5
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 265	899	298	68	1 161	11	261	889
innerorts	764	574	137	53	698	3	127	568
außerorts ohne Autobahn	404	281	111	12	399	7	123	269
auf Autobahnen	97	44	50	3	64	1	11	52
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	173	119	42	12	147	1	32	114
innerorts	134	96	29	9	113	1	28	84
außerorts ohne Autobahn	30	18	9	3	26	-	2	24
auf Autobahnen	9	5	4	-	8	-	2	6
BORGHOLZHAUSEN, STADT	8	6	1	1	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	54	36	15	3	49	1	6	42
innerorts	41	28	10	3	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	12	1	2	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	5	4	-	11	-	7	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	9	5	4	-	6	-	-	6
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	11	5	6	-	6	-	1	5
innerorts	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	3	2	1	-	4	1	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	26	13	11	2	14	-	5	9
innerorts	12	9	2	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	8	2	5	1	2	-	-	2
RIETBERG, STADT	19	13	5	1	18	-	4	14
innerorts	10	5	4	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	16	11	4	1	12	-	1	11
innerorts	10	9	-	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	13	6	5	2	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	9	3	4	2	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERSMOLD, STADT	20	13	7	-	24	-	9	15
innerorts	8	5	3	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	18	-	6	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	197	121	66	10	168	2	41	125
innerorts	108	73	29	6	89	-	18	71
außerorts ohne Autobahn	79	46	30	3	77	2	23	52
auf Autobahnen	10	2	7	1	2	-	-	2
BÜNDE, STADT	37	18	18	1	18	-	7	11
innerorts	30	17	13	-	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
ENGER, STADT	10	9	1	-	11	-	4	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	41	25	12	4	31	1	10	20
innerorts	25	16	7	2	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	13	1	3	9
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	6	3	1	2	3	-	-	3
innerorts	6	3	1	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	10	9	1	-	12	-	2	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
LÖHNE, STADT	16	14	2	-	16	2	4	10
innerorts	10	8	2	-	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	7	3	2	2	3	-	-	3
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VLOTHO, STADT	13	5	7	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	10	2	7	1	3	-	1	2
KREIS HERFORD	142	87	45	10	101	3	30	68
innerorts	85	55	25	5	59	1	21	37
außerorts ohne Autobahn	38	27	8	3	36	2	8	26
auf Autobahnen	19	5	12	2	6	-	1	5
BAD DRIBURG, STADT	6	2	3	1	2	-	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	9	8	1	-	18	-	3	15
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	9	5	3	1	7	-	4	3
innerorts	4	2	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	2	-	1	6	4	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	4	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	8	5	3	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	13	7	4	2	10	1	4	5
innerorts	4	2	-	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	57	36	16	5	60	5	21	34
innerorts	19	11	3	5	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	36	25	11	-	48	5	16	27
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	28	10	15	3	17	-	3	14
innerorts	10	3	4	3	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	13	6	7	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	5	1	4	-	5	-	1	4
BARNTRUP, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	4	1	3	-	2	-	2	-
innerorts	3	1	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETHOLD, STADT	46	28	12	6	31	-	4	27
innerorts	32	17	9	6	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORN-BAD HEINBERG, STADT	10	8	2	-	13	1	4	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	1	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	2	2	-	-	5	-	5	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	14	11	3	-	16	-	1	15
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	20	14	5	1	16	-	1	15
innerorts	11	7	3	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖERLINGHAUSEN, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	146	87	47	12	117	1	25	91
innerorts	74	41	21	12	44	-	10	34
außerorts ohne Autobahn	67	45	22	-	68	1	14	53
auf Autobahnen	5	1	4	-	5	-	1	4
BAD OEYNHAUSEN, STADT	28	17	10	1	22	1	4	17
innerorts	21	15	5	1	17	1	3	13
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
ESPELKAMP, STADT	18	15	2	1	22	-	11	11
innerorts	9	7	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	9	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	10	7	2	1	8	-	5	3
innerorts	7	6	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	13	11	2	-	18	-	5	13
innerorts	10	8	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	38	18	20	-	21	-	3	18
innerorts	29	15	14	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	8	4	4	-	8	-	1	7
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	27	10	16	1	16	-	2	14
innerorts	10	5	4	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	8	2	6	-	3	-	-	3
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	5	2	3	-	2	-	2	-
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAHDEN, STADT	8	6	2	-	12	2	2	8
innerorts	4	3	1	-	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HINDEN-LÜBBECKE	163	94	65	4	135	3	37	95
innerorts	98	62	33	3	79	2	15	62
außerorts ohne Autobahn	54	29	24	1	51	1	21	29
auf Autobahnen	11	3	8	-	5	-	1	4
ALTENBEKEN	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	7	3	3	1	3	-	-	3
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	9	5	3	1	8	-	4	4
innerorts	3	1	1	1	4	-	4	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BÜREN, STADT	9	4	4	1	4	-	1	3
innerorts	5	2	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	14	5	8	1	9	1	2	6
innerorts	6	3	3	-	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	2	5	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	85	47	32	6	63	2	13	48
innerorts	50	29	16	5	33	1	3	29
außerorts ohne Autobahn	26	13	13	-	22	1	9	12
auf Autobahnen	9	5	3	1	8	-	1	7
SALZKOTTEN, STADT	15	11	3	1	18	-	8	10
innerorts	8	7	1	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	15	8	7	-	12	1	6	5
innerorts	4	3	1	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	3	-
KREIS PADERBORN	162	87	64	11	122	4	35	83
innerorts	83	49	26	8	60	3	13	44
außerorts ohne Autobahn	63	30	31	2	50	1	18	31
auf Autobahnen	16	8	7	1	12	-	4	8
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 040	631	345	64	850	19	221	610
innerorts	601	387	166	48	456	7	110	339
außerorts ohne Autobahn	367	220	135	12	356	12	102	242
auf Autobahnen	72	24	44	4	38	-	9	29
BOCHUM, KREISFREIE STADT	174	115	50	9	147	-	21	126
innerorts	139	93	39	7	109	-	17	92
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	25	15	8	2	26	-	4	22
DORTMUND, KREISFREIE STADT	277	190	69	18	240	1	34	205
innerorts	221	167	40	14	212	1	28	183
außerorts ohne Autobahn	37	18	17	2	21	-	6	15
auf Autobahnen	19	5	12	2	7	-	-	7
HAGEN, KREISFREIE STADT	105	62	37	6	85	-	23	62
innerorts	80	49	25	6	61	-	19	42
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	19	9	10	-	18	-	2	16
HAMM, KREISFREIE STADT	117	73	35	9	88	1	24	63
innerorts	96	59	28	9	69	-	18	51
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	1	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) Schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERNE, KREISFREIE STADT	67	38	22	7	44	1	1	42
innerorts	62	35	20	7	40	-	1	39
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	1	-	3
BRECKERFELD, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	18	11	5	2	14	-	5	9
innerorts	12	7	4	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	9	8	1	-	8	-	5	3
innerorts	7	7	-	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HATTINGEN, STADT	21	16	2	3	17	-	3	14
innerorts	16	13	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	5	3	-	2	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	10	8	1	1	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	13	10	2	1	16	-	-	16
innerorts	8	7	-	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
SPROCKHÖVEL, STADT	14	11	2	1	19	-	1	18
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	1	5
WETTER (RUHR), STADT	16	7	7	2	9	-	4	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	46	30	12	4	36	-	5	31
innerorts	33	22	8	3	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	150	103	33	14	130	-	25	105
innerorts	91	67	16	8	80	-	12	68
außerorts ohne Autobahn	41	29	6	6	39	-	11	28
auf Autobahnen	18	7	11	-	11	-	2	9
ARNSBERG, STADT	22	12	10	-	18	-	2	16
innerorts	11	6	5	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
BESTWIG	6	5	1	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	12	8	4	-	12	1	7	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	1	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLDHE (SAUERLAND)	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	3	3	-	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	13	6	7	-	6	-	3	3
innerorts	6	5	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	6	1	5	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	16	11	4	1	19	-	4	15
innerorts	6	5	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	2	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLSBERG, STADT	11	6	4	1	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	5	3	1	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	14	11	3	-	13	1	2	10
innerorts	9	8	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	6	3	3	-	5	1	2	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	114	73	38	3	99	3	32	64
innerorts	47	34	12	1	41	-	7	34
außerorts ohne Autobahn	59	35	22	2	50	3	23	24
auf Autobahnen	8	4	4	-	8	-	2	6
ALTENA, STADT	9	4	5	-	4	-	1	3
innerorts	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	10	8	2	-	19	-	8	11
innerorts	5	4	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	10	7	3	-	9	-	4	5
innerorts	6	4	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	16	9	7	-	9	-	2	7
innerorts	13	8	5	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	1	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	40	29	9	2	44	-	11	33
innerorts	29	22	5	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	16	-	7	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KIERSPE, STADT	6	2	3	1	2	-	-	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	27	13	13	1	20	-	3	17
innerorts	19	11	7	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
MEINERZHAGEN, STADT	9	5	4	-	8	-	3	5
innerorts	6	3	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	21	14	6	1	20	1	3	16
innerorts	16	9	6	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	7	5	1	1	6	-	-	6
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	12	10	2	-	10	-	1	9
innerorts	9	8	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSHÜHLE	5	5	-	-	10	-	6	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WERDOHL, STADT	9	7	1	1	7	-	1	6
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÄRKISCHER KREIS	185	121	57	7	173	1	44	128
innerorts	129	87	36	6	111	-	21	90
außerorts ohne Autobahn	49	32	16	1	60	1	22	37
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	1	1
ATTENDÖRN, STADT	11	6	5	-	11	2	5	4
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	2	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	5	3	2	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
FINNENTROP	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	8	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	21	14	5	2	16	1	-	15
innerorts	9	7	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	11	7	2	2	9	1	-	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WENDEN	9	5	4	-	7	1	2	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	2	2
KREIS OLPE	62	38	22	2	52	4	12	36
innerorts	25	15	10	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	29	20	7	2	30	4	8	18
auf Autobahnen	8	3	5	-	6	-	3	3
BAD BERLEBURG, STADT	10	3	6	1	3	-	1	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	5	4	1	-	8	-	-	8
innerorts	4	3	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDEBRÜCK	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HILCHENBACH, STADT	6	2	4	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	8	7	1	-	9	1	2	6
innerorts	7	7	-	-	9	1	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	14	10	4	-	12	-	3	9
innerorts	7	5	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGEN, STADT	50	32	15	3	45	-	6	39
innerorts	39	25	11	3	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
WILNSDORF	14	7	7	-	15	-	6	9
innerorts	4	3	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	118	71	43	4	102	1	20	81
innerorts	71	49	18	4	66	1	12	53
außerorts ohne Autobahn	39	18	21	-	29	-	6	23
auf Autobahnen	8	4	4	-	7	-	2	5
ANRÖCHTE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENSE	4	2	2	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	10	7	2	1	11	-	3	8
innerorts	6	3	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
GESEKE, STADT	11	7	3	1	10	-	4	6
innerorts	5	1	3	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LIPPETAL	6	4	2	-	8	1	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	32	28	3	1	33	-	8	25
innerorts	23	21	1	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	26	17	7	2	22	-	2	20
innerorts	18	12	4	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WARSTEIN, STADT	13	8	3	2	9	-	2	7
innerorts	12	7	3	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	6	4	1	1	5	-	1	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	18	14	4	-	16	-	2	14
innerorts	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	5	-	-	6	-	1	5
WICKEDE (RUHR)	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	142	104	29	9	133	1	29	103
innerorts	79	55	16	8	64	-	14	50
außerorts ohne Autobahn	52	41	10	1	58	1	13	44
auf Autobahnen	11	8	3	-	11	-	2	9
BERGKAMEN, STADT	21	13	6	2	17	-	4	13
innerorts	14	9	3	2	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BÖNEN	7	3	2	2	3	-	1	2
innerorts	4	2	-	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	9	7	1	1	12	-	3	9
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HÖLZWICKEDE	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KAMEN, STADT	24	16	5	3	22	-	4	18
innerorts	10	6	2	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	11	-	1	10
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	2	3
LÜNEN, STADT	39	24	9	6	27	-	5	22
innerorts	31	18	8	5	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SCHWERTE, STADT	27	17	8	2	22	-	3	19
innerorts	12	10	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	9	2	7	-	3	-	-	3
SELM, STADT	17	13	3	1	15	-	4	11
innerorts	12	10	1	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	38	26	10	2	30	-	10	20
innerorts	21	14	5	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	-	5	5
WERNE, STADT	14	13	1	-	17	-	2	15
innerorts	8	8	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS UNNA	203	137	47	19	170	-	38	132
innerorts	116	80	20	16	90	-	19	71
außerorts ohne Autobahn	53	43	7	3	59	-	11	48
auf Autobahnen	34	14	20	-	21	-	8	13
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 714	1 125	482	107	1 463	13	303	1 147
innerorts	1 156	790	280	86	959	2	169	788
außerorts ohne Autobahn	393	260	116	17	381	9	108	264
auf Autobahnen	165	75	86	4	123	2	26	95
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 459	5 654	2 329	476	7 346	82	1 532	5 732
innerorts	5 617	3 898	1 318	401	4 732	21	859	3 852
außerorts ohne Autobahn	2 026	1 366	605	55	2 010	51	569	1 390
auf Autobahnen	816	390	406	20	604	10	104	490
Kreisfreie Städte	3 473	2 378	886	209	2 982	11	487	2 484
Kreise	4 986	3 276	1 443	267	4 364	71	1 045	3 248

Veröffentlichungen

